



# **Bundesstraße 16 Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz**

Vorstellung des Vorentwurfs im Hauptausschuss Stadt Günzburg am 07.09.2020

Forum am Hofgarten Günzburg



- Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



- Vorstellung
- ► Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



## Vorstellung





#### Wilhelm Weirather

Behördenleiter

#### Henrik Vosdellen

Abteilungsleiter Landkreis GZ

#### **Tobias Rogg**

Sachgebietsleiter Planung



- Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



- Städtisches Verkehrskonzept Ichenhausen 1989
- Planungen zu einer kommunalen Entlastungsstraße bis nördlich Hochwang durch die Stadt Ichenhausen
  - Vorentwurfsplanung 1995
  - Hochwassergutachten 1996
  - Überarbeitete Vorentwurfsplanung 2000
- Bürgerentscheid Kötz 1997
- Bürgerentscheid Ichenhausen 2001
- Aufnahme der Maßnahme OU Ichenhausen-Kötz in den Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2003/2004 in den vordringlichen Bedarf
- ▶ Damit Übernahme der Planungen durch den Bund, vertreten durch die bayerische Straßenbauverwaltung, d.h. Wechsel des Baulastträgers



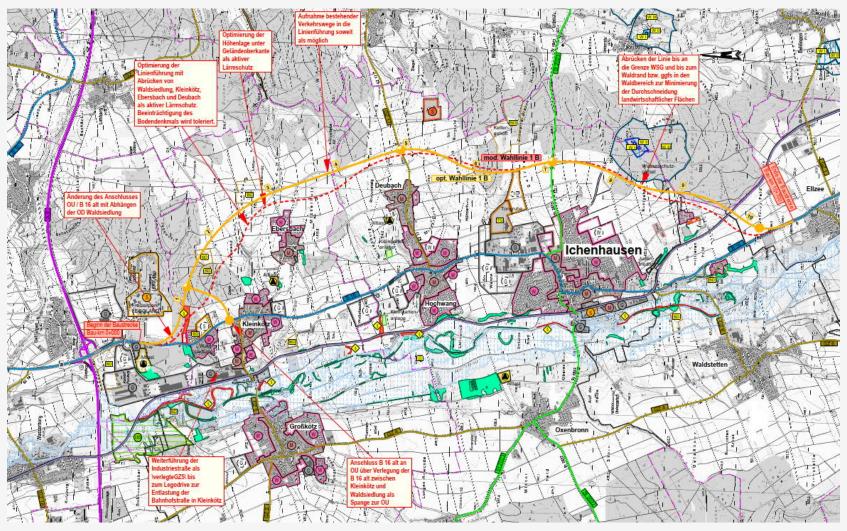
- ▶ Beginn der Voruntersuchung ab 2004
- Beantragung des Raumordnungsverfahrens für 5 Linien am 27.06.2008
- ▶ Beantragung des ergänzenden Raumordnungsverfahrens für 2 zusätzliche Linien am 29.06.2009
- ▶ Abschluss des Raumordnungsverfahrens mit der landesplanerischen Beurteilung vom 15.03.2012 lediglich die beiden Linien der ergänzenden Raumordnung konnten landesplanerisch positiv beurteilt werden
- Antrag auf Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG für die Westtrasse am 29.10.2012
- Antrag auf Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG für die Westtrasse am 09.10.2013 für die Westtrasse auf der Grundlage überarbeiteter Unterlagen, bedingt durch die Einführung neuer Planungsrichtlinien



- Meldung der Westtrasse zur Bewertung für die Fortschreibung des Bedarfsplans im Dezember 2013
- Rückgabe der Linienbestimmungsunterlagen durch den Bund mit Ablehnung der Westtrasse im Juli 2014
  - "...kann eine Westtrasse in naturschutzfachlicher Hinsicht derzeit nicht rechtssicher bestimmt werden."
- Meldung der Osttrasse zur Bewertung für die Fortschreibung des Bedarfsplans im August 2014
- Antrag auf Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG für die Osttrasse Ende 2014
- Endgültige Linienbestimmung mit Schreiben vom 13.01.2017 für die modifizierte Wahllinie 1 B



# Endgültige Linienbestimmung BMVI 2017 anschließend: zahlreiche Optimierungen



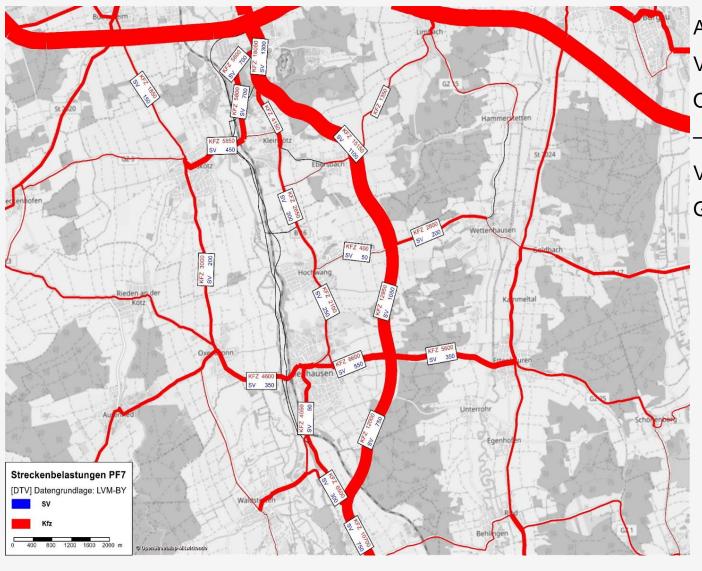


- hohe Verkehrs- und Lärmbelastung sowie eine Trennwirkung in den Ortschaften an der B 16 (Waldsiedlung, Kleinkötz, Hochwang und Ichenhausen)
- Verbindungsachse vom südlichen Landkreis in den Raum Günzburg
  - → Ortsumfahrung sorgt für eine **Verkehrsentlastung** der Ortschaften





# Verkehrsgutachten - Entlastungswirkung



Aktueller Planfall 7 entspricht Vorentwurfsplanung Ortsumfahrung Ichenhausen

Kötz zusammen mit derVerlegung der KreisstraßeGZ 5





# Verkehrsgutachten - Entlastungswirkung

#### Ergebnis der Verkehrsuntersuchung

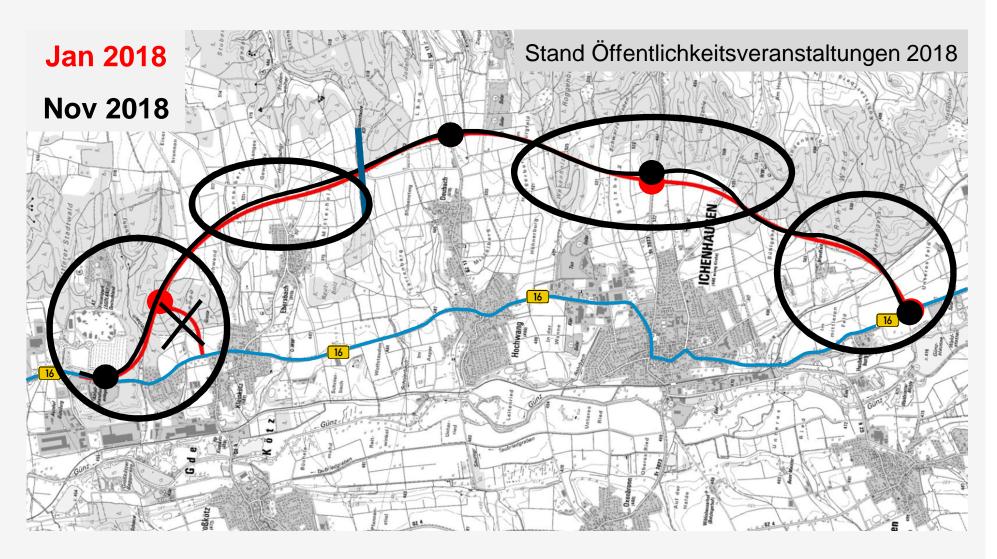
 In allen Planfällen zeigen sich durch den Bau der Ortsumgehung auf der "alten B16" deutliche Entlastungwirkungen

Ort	Entlastungswirkung Kfz/Tag	Entlastungswirkung SV/Tag
Waldsiedlung/ Kleinkötz	- 11.950	- 1.500
Hochwang	- 8.200	- 800
Ichenhausen	- 8.950	- 500
GZ 17 (Kreisstraße zwischen Deubach und Wettenhausen) westlich B16neu	- 1.650	- 100
B16neu	+ 15.100	+ 1.100
GZ 17 (Kreisstraße zwischen Deubach und Wettenhausen) östlich B16neu	+ 750	+ 100
St 2023 (Staatsstraße zwischen Ichenhausen und Ettenbeuren) westlich B 16neu	+ 1.500	+ 200
St 2023 (Staatsstraße zwischen Ichenhausen und Ettenbeuren) östlich B 16neu	+ 500	+ 50

Differenzbelastung



# Trassenführung Anpassungen 2018

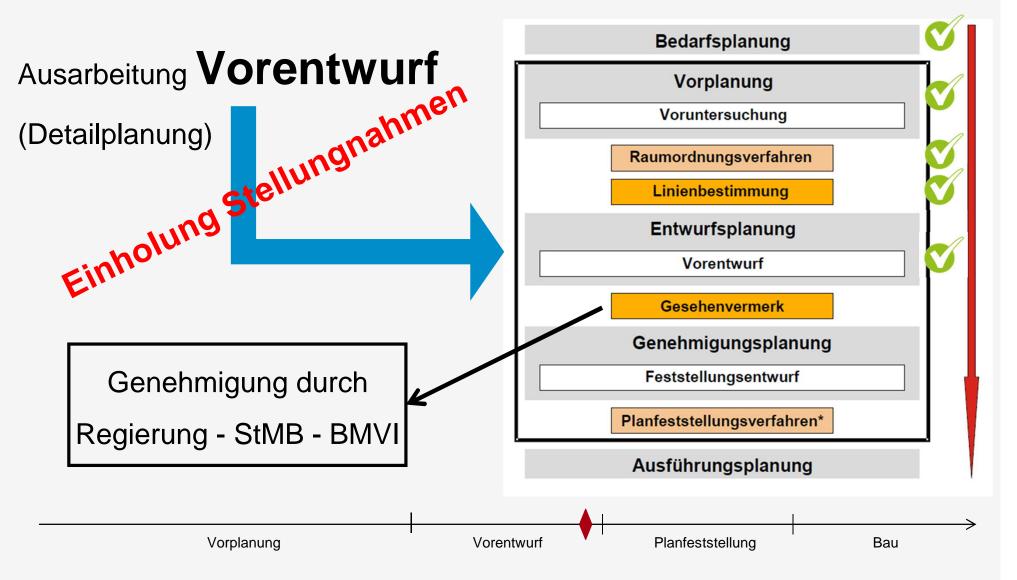




- Vorstellung
- ► Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



# Projektphase





- Vorstellung
- ► Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



# Visualisierung (Vogelflug)

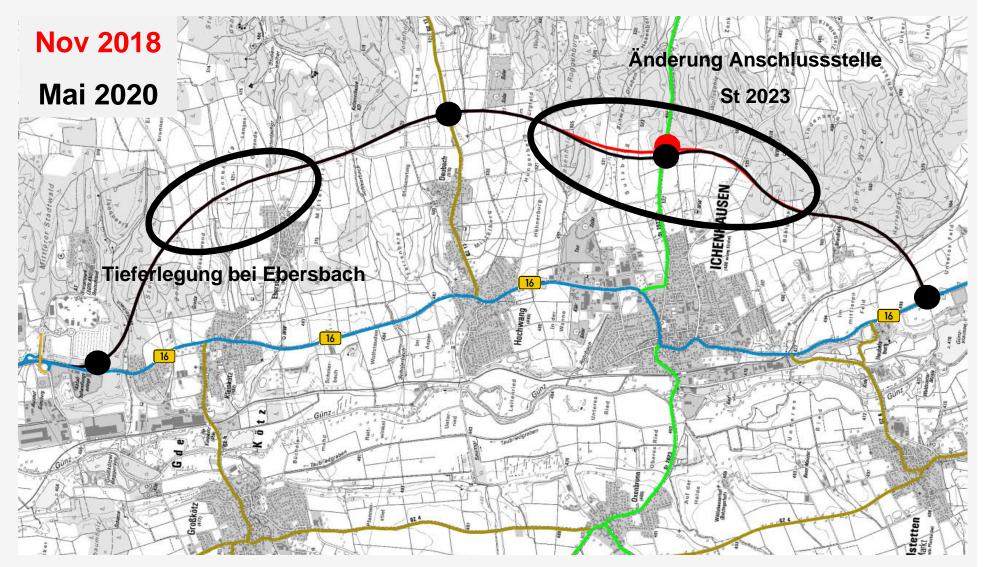




- Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



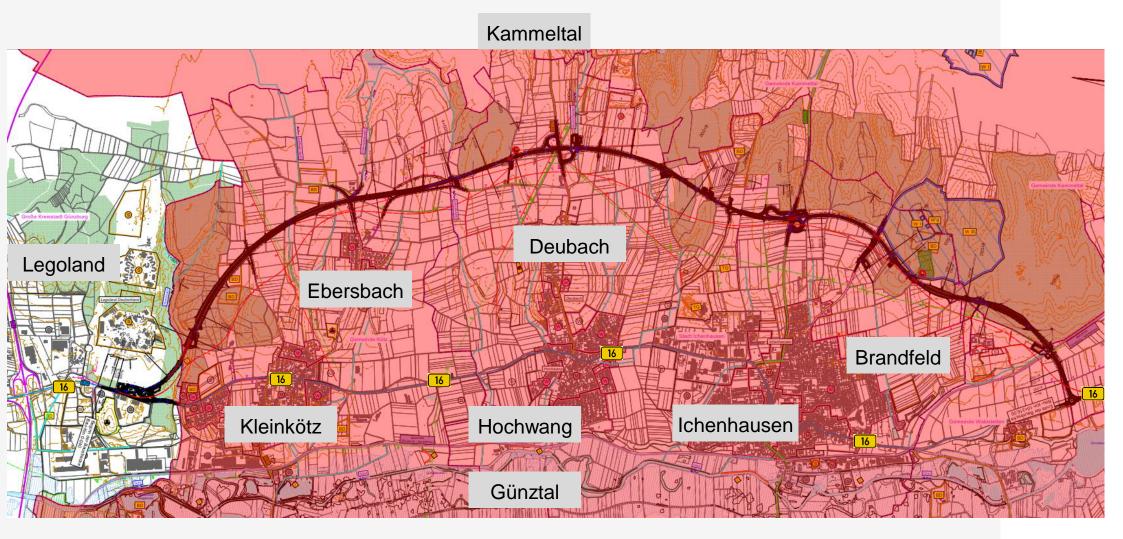
# Trassenführung Anpassungen 2019





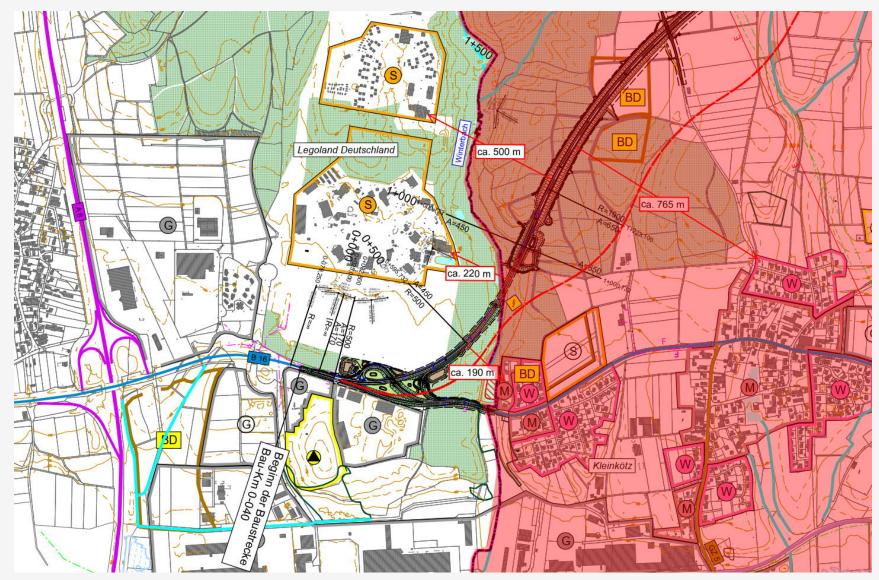
# Übersichtslageplan





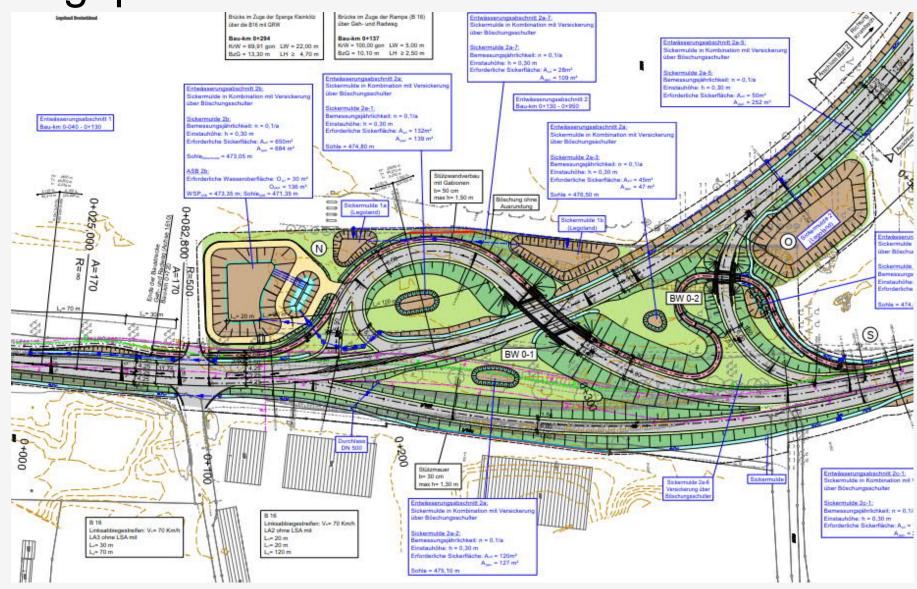


# Übersichtslageplan – mit Abständen



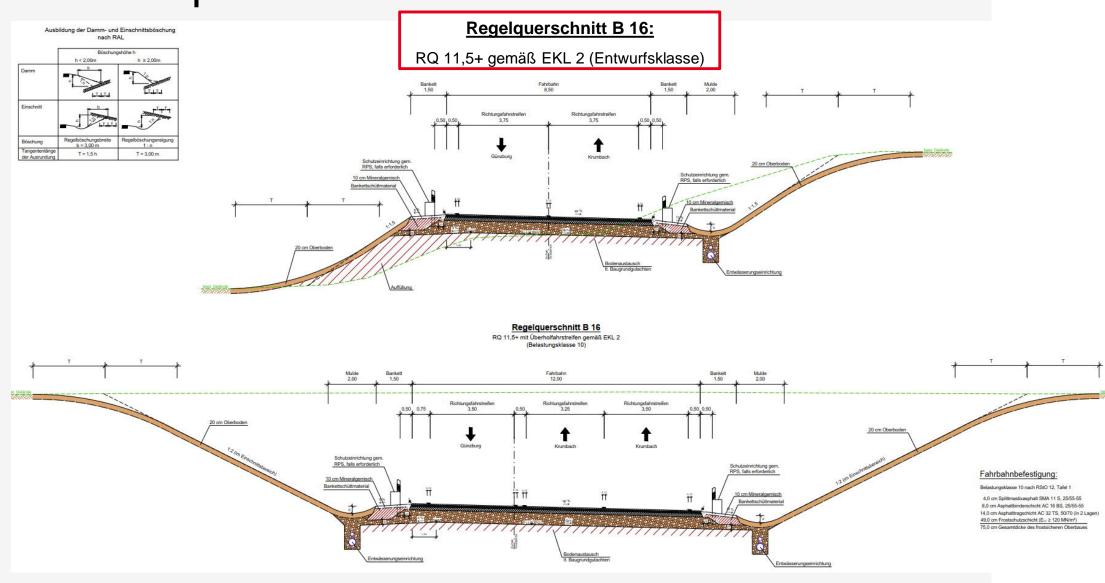


# Lageplan - Detail





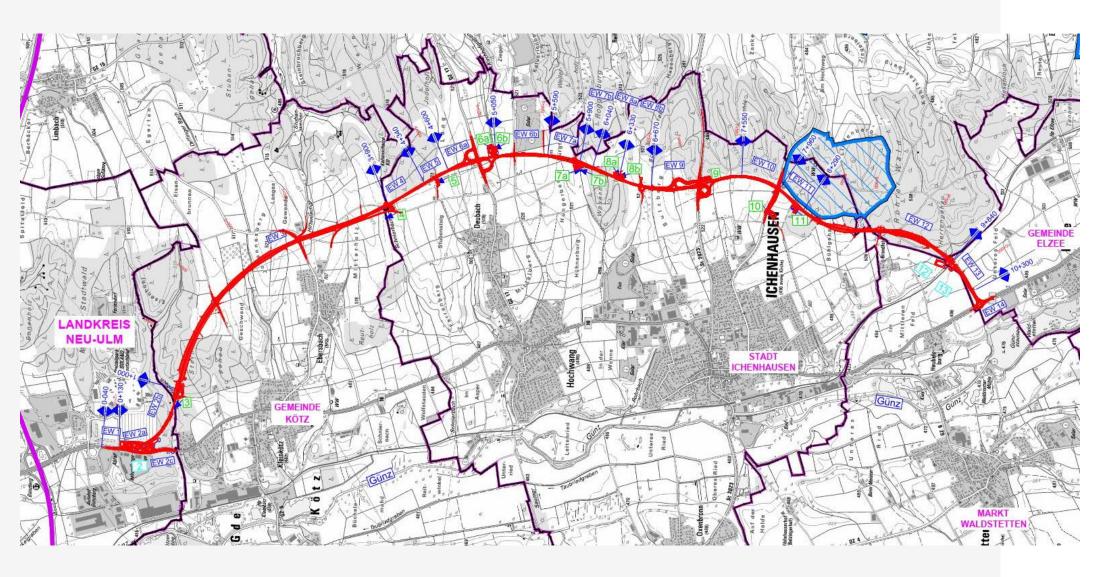
Straßenquerschnitt







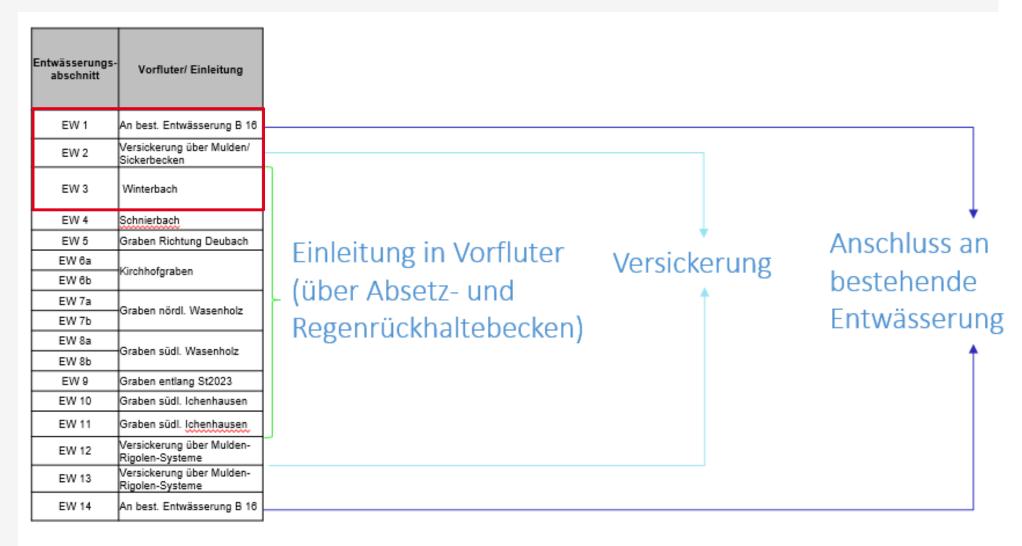
# Entwässerungsabschnitte







# Entwässerungskonzept







# Abflussbilanzierung

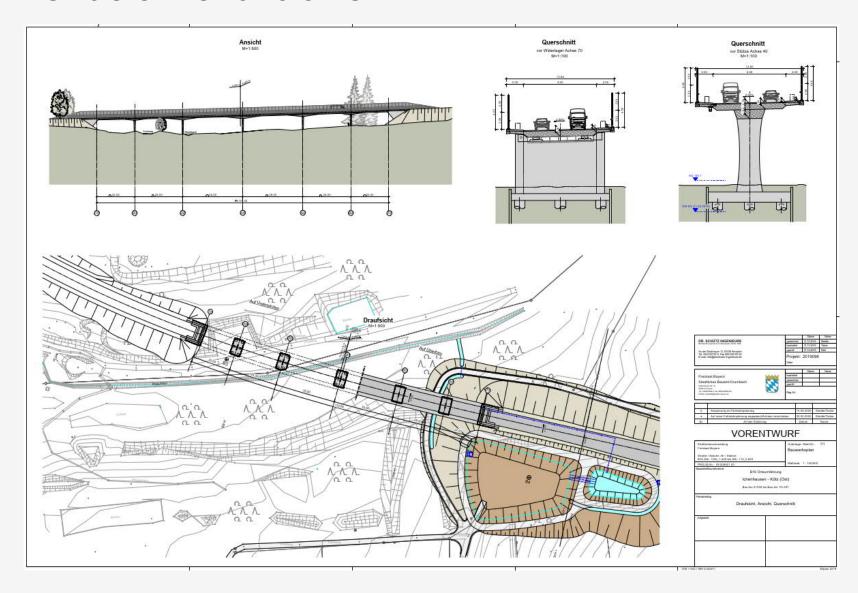
### Zusammenfassung

Entwässerungs- abschnitt	Vorfluter/ Einleitung	Ableitung durch oder entlang bebauter Gebiete	Festlegung Jährlichkeit Regenereignis	Abflussverbesserung am Einleitungspunkt gegenüber Bestand in % (nach derzeitiger Abschätzung)	Bemerkung
EW 3	Winterbach	Nein	10-jährlich	Ähnlicher Abfluss	
EW 4	Schnierbach	Nein	10-jährlich	12%	
EW 5	Graben Richtung Deubach	Ja	100-jährlich	8%	Zusätzlich auch Entlastung weiterer
EW 6a	-Kirchhofgraben	lo.	400 iähdiah	23%	
EW 6b		Ja	100-jährlich		
EW 7a	-Graben nördl. Wasenholz	Ja	100-jährlich	8%	Vorfluter durch Verringerung der Gewässereinzugsgebiete
EW 7b		Ja	100-jannich	0-jaililicii 070	Octivassere in Eugogebiete
EW 8a	-Graben südl. Wasenholz	Ja	100-jährlich	3%	
EW 8b		Ja	100-jannich		
EW 9	Graben entlang St2023	Nein	10-jährlich	77%	
EW 10	Graben südl. Ichenhausen	Ja	100-jährlich	80%	
EW 11	Graben südl. Ichenhausen	Ja	100-jährlich	14%	

- → Verbesserung der Abflusssituation an den Einleitstellen
- → Löst nicht die bestehenden Hochwasserprobleme



### Winterbachtalbrücke

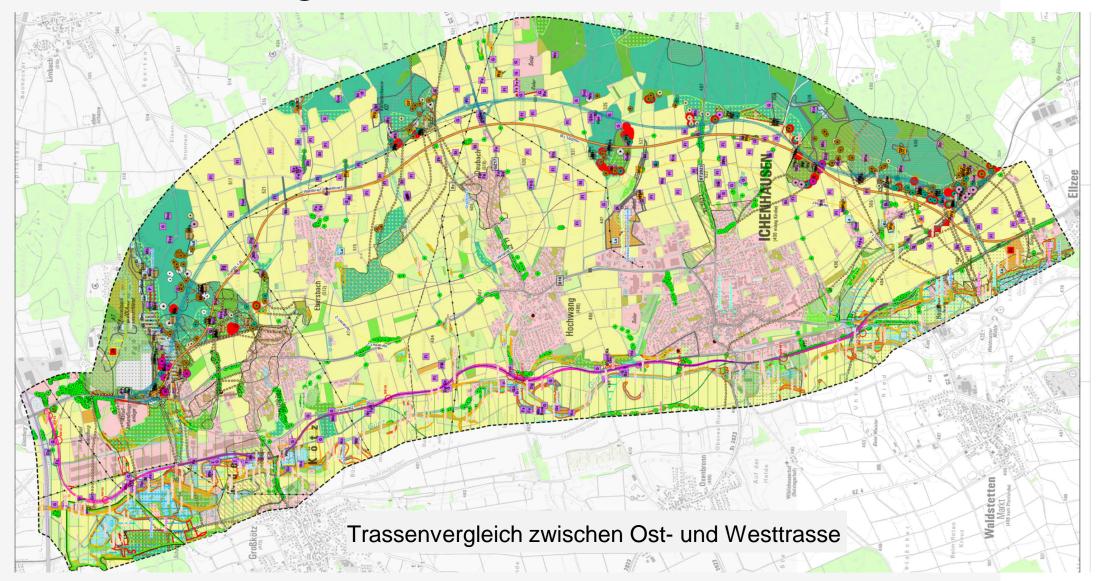




- Vorstellung
- ► Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



# Umweltverträglichkeitsstudie (Untersuchungsraum)







# Ermittlung Ausgleichsbedarf

#### Flächenverbrauch Straßenentwurf

Wirkfaktor	Fläche in ha
Bauzeitliche Inanspruchnahme	18,38 ha
Netto-Neuversiegelung	20,49 ha
Überschüttung	33,98 ha
Flächenbedarf dauerhaft	54,47 ha





# Ausgleichsbedarf

### Waldausgleich nach Waldrecht

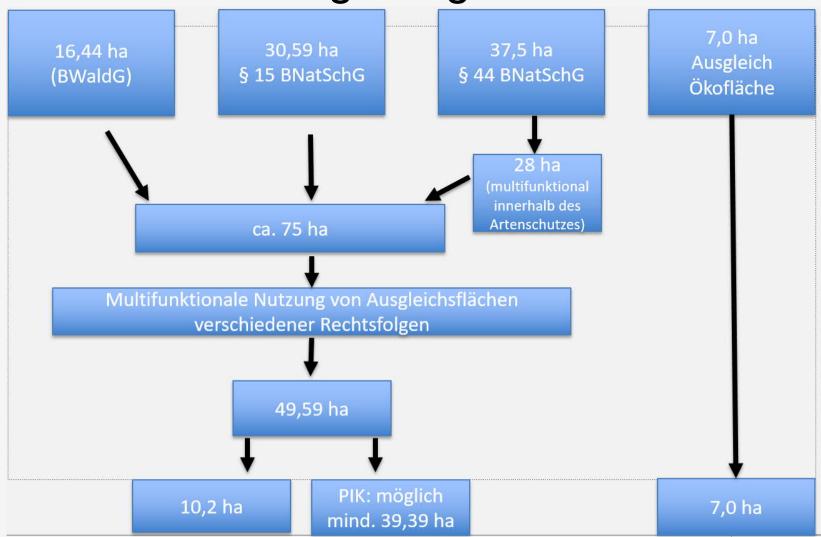
Forderung AELF f
ür Gebiete mit unterdurchschnittlicher Waldausstattung in Bayern 1:1

Beeinträchtigung	Umfang der ha	Schutz-, Bannwald, Naturwaldreservat, Wald mit besonderer Bedeutung (lt. Waldfunktionsplan) für / als:
Dauerhafter Verlust	16,44	Wald, gesamt
	7,1	davon Wald mit besonderer Bedeutung als Lebensraum
	5,89	davon Wald mit besonderer Bedeutung für die Erholung
Vorübergehende Inanspruchnahme	3,78	Wald, gesamt
	2,13	davon Wald mit besonderer Bedeutung als Lebensraum
	1,40	davon Wald mit besonderer Bedeutung für die Erholung



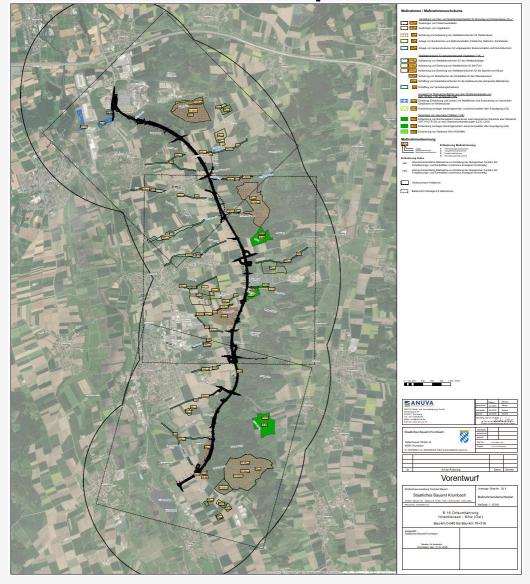


# Zusammenfassung Ausgleichsbedarf





# Maßnahmenübersichtsplan





# Maßnahmenplan beispielhaft





- Vorstellung
- ► Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



### Kosten

- ▶ Kostenschätzung für Linienbestimmung ca. 38,3 Mio. €
- ▶ Kosten für Vorentwurf 2020 ca. 100 Mio. €
- Kostensteigerung bedingt durch:
  - detailliertere Planung
    - → Baugrund
- → Entwässerung
- → naturschutzfachliche Belange / Ausgleich
- → Ingenieurbauwerke
- höhere Gewichtung Schutzgut Mensch
- Allgemeine Preissteigerung im Straßen- und Ingenieurbau



- Vorstellung
- ► Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



# Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)



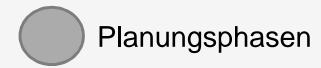


- Vorstellung
- ► Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- Visualisierung (Vogelflug)
- Technische Entwurfsplanung
- Umweltplanung
- Kosten
- Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- Fragen



#### Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung

- ▶ Beteiligung Träger öffentlicher Belange (TÖB)
- Vorlage Vorentwurf über RvS, StMB ans BMVI
- ▶ Verwaltungsinterne Genehmigung des Vorentwufs durch BMVI
   →,,Gesehenvermerk"
- Nach Gesehenvermerk, Erstellung des Feststellungsentwurfs als Grundlage des PLF-Verfahrens
  - weitere Öffentlichkeitsveranstaltungen mit ALE
  - Planfeststellungsverfahren zur Schaffung der Rechtsgrundlage für den Bau der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
    - → Einwendungs- und Klagemöglichkeit





# Fragen







B 16, OU Ichenhausen - Kötz

Die Estendige Ortsdürchtlart von Kötz, Hohrwang und ichenhausen im Zuge der B 16 ist gekenzeichnet durch Staus und Beinderungen seine erheibte Lierun und Appspheiestungen für die Anwehner. Die monentrate Verteilnetstätte bestellig in der Spitze auf zu 46 500 Ktrzifch progresstätister. Der frügende netwendige Enflactung der Ortsderme bringd die datürche Unsgelnung vom Legslund Glümbung bis sollchen Inderhausen. Damit verbunden ist die besuere Anbindung des sollchiens Landkreitese Glümbung der Ab. Die Westerverlögung der Continese wurde 2017 zuch das Behör Wickerberung bei Sollchien Legslund (Promber und gisteln inhanztunktur) Internoenfland, der Spitze der Spitzer und der Ab. Die Westerverlögung der Continese wurde 2017 zuch das Behör Wickerberung der Bauent Krumbach verschiedene Ingenieschlinnt, Anschließlend beauftragte das Staatliche Bauant Krumbach verschiedene Ingenieschlinnt an der Erhnutungsbrung, Seitelnen wurde in enger Zusammerabeit mit den betroffenen Kommunen und denn politischen Vertrettem der Straßenerhauft in Detatif erzicheit und subesseber optimiert. Die Erhnutungsbrung der abgeschlossen und wurde den betroffenen Kommunen vorgestellt. Nach Stellungsnichen der Träger oftentlichen Beinage wird der Vorentwurf Erde des Janes zur Generhreigung der Regierung von Schwaben, dem Beyerischen Stautsmissterun bir Wehnen, Bas und Versehr und dem Bundesminstatunt vorgelege.

Länge: 10,3 km

Kosten: 98,6 Mio. €

Projektstand: In Planun



Stadt- und Gemeinderatssitzungen August 2020

Die im Rahmen der Stadt- und Gemeinderatssitzungen gezeigten Präsentationen mit Ladecian sind auszugsweise abrufber:

2020-08-03 Präsentation Ichenhausen

2020-08-04 Präsentation Kötz

2020-08-05 Präsentation Waldstetten

2020-08-06 Präsentation Kammeltal

2020-08-10 Präsentation Elizee

2020-07-31 Lageplan

∀Sualisierung Überflug

### Internetauftritt

www.stbakru.bayern.de