



Bundesstraße 16 Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz

Vorstellung des Vorentwurfs im Gemeinderat
Ellzee am 10.08.2020

Sitzungssaal Rathaus Ichenhausen



Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Agenda

- ▶ **Vorstellung**
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Vorstellung

Staatliches Bauamt
Krumbach



Wilhelm Weirather

Behördenleiter

Henrik Vosdellen

Abteilungsleiter Landkreis GZ

Tobias Rogg

Sachgebietsleiter Planung



Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ **Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme**
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Einführung / **Rückblick** / Begründung der Maßnahme

- ▶ **Städtisches Verkehrskonzept Ichenhausen 1989**
- ▶ Planungen zu einer kommunalen Entlastungsstraße bis nördlich Hochwang durch die Stadt Ichenhausen
 - **Vorentwurfsplanung 1995**
 - Hochwassergutachten 1996
 - Überarbeitete Vorentwurfsplanung 2000
- ▶ Bürgerentscheid Kötz 1997
- ▶ Bürgerentscheid Ichenhausen 2001
- ▶ **Aufnahme der Maßnahme OU Ichenhausen-Kötz in den Bedarfsplan für Bundesfernstraßen 2003/2004 in den vordringlichen Bedarf**
- ▶ Damit Übernahme der Planungen durch den Bund, vertreten durch die bayerische Straßenbauverwaltung, d.h. Wechsel des Baulastträgers



Einführung / **Rückblick** / Begründung der Maßnahme

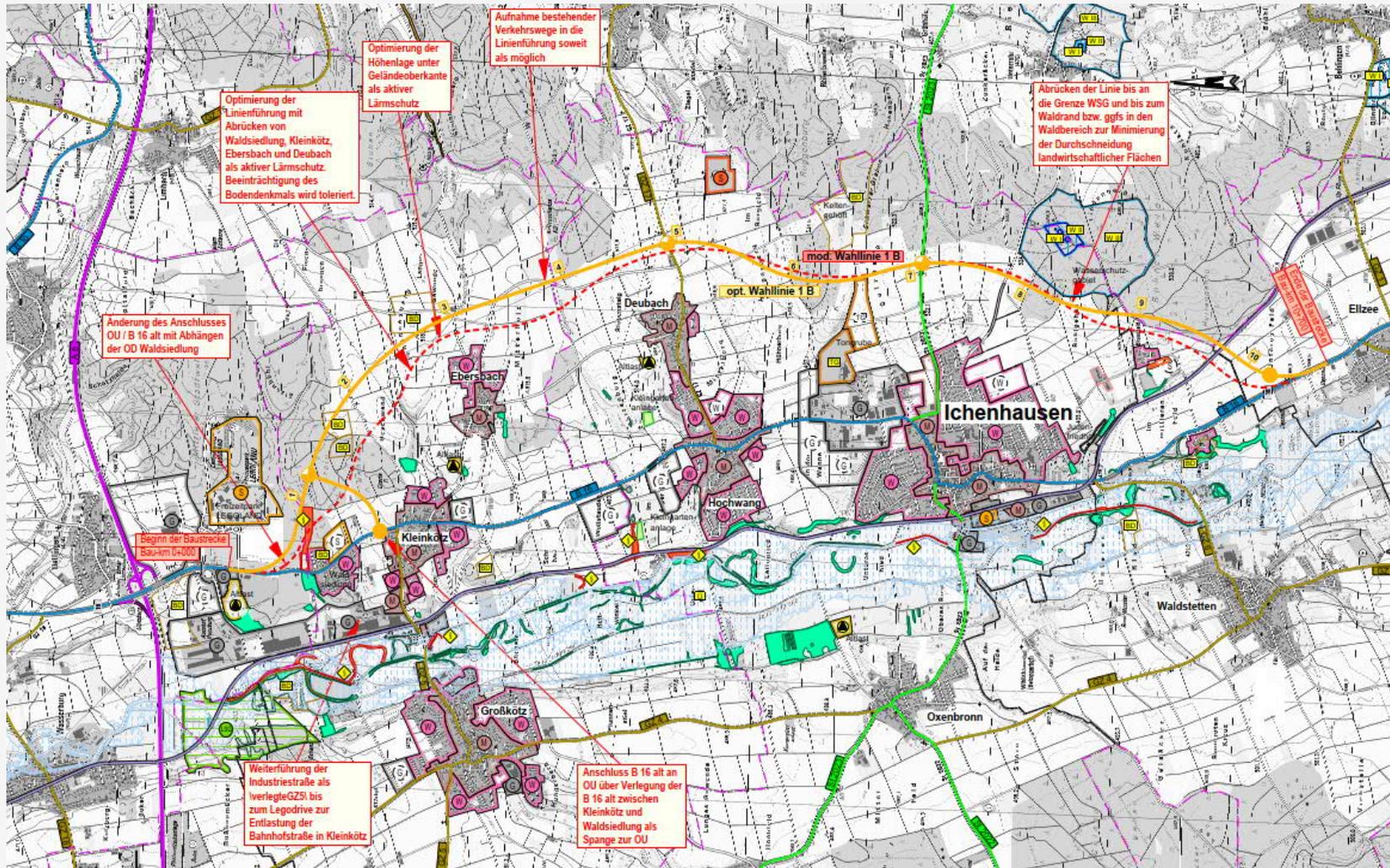
- ▶ Beginn der Voruntersuchung ab 2004
- ▶ **Beantragung des Raumordnungsverfahrens für 5 Linien am 27.06.2008**
- ▶ Beantragung des ergänzenden Raumordnungsverfahrens für 2 zusätzliche Linien am 29.06.2009
- ▶ **Abschluss des Raumordnungsverfahrens mit der landesplanerischen Beurteilung vom 15.03.2012**
lediglich die beiden Linien der ergänzenden Raumordnung konnten landesplanerisch positiv beurteilt werden
- ▶ Antrag auf Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG für die Westtrasse am 29.10.2012
- ▶ Antrag auf Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG für die Westtrasse am 09.10.2013 für die Westtrasse auf der Grundlage überarbeiteter Unterlagen, bedingt durch die Einführung neuer Planungsrichtlinien



Einführung / **Rückblick** / Begründung der Maßnahme

- ▶ Meldung der Westtrasse zur Bewertung für die Fortschreibung des Bedarfsplans im Dezember 2013
- ▶ **Rückgabe der Linienbestimmungsunterlagen durch den Bund mit Ablehnung der Westtrasse im Juli 2014**
„...kann eine Westtrasse in naturschutzfachlicher Hinsicht derzeit nicht rechtssicher bestimmt werden.“
- ▶ Meldung der Osttrasse zur Bewertung für die Fortschreibung des Bedarfsplans im August 2014
- ▶ **Antrag auf Bestimmung der Linie nach § 16 FStrG für die Osttrasse Ende 2014**
- ▶ **Endgültige Linienbestimmung mit Schreiben vom 13.01.2017 für die modifizierte Wahllinie 1 B**

Endgültige Linienbestimmung BMVI 2017 anschließend: zahlreiche Optimierungen



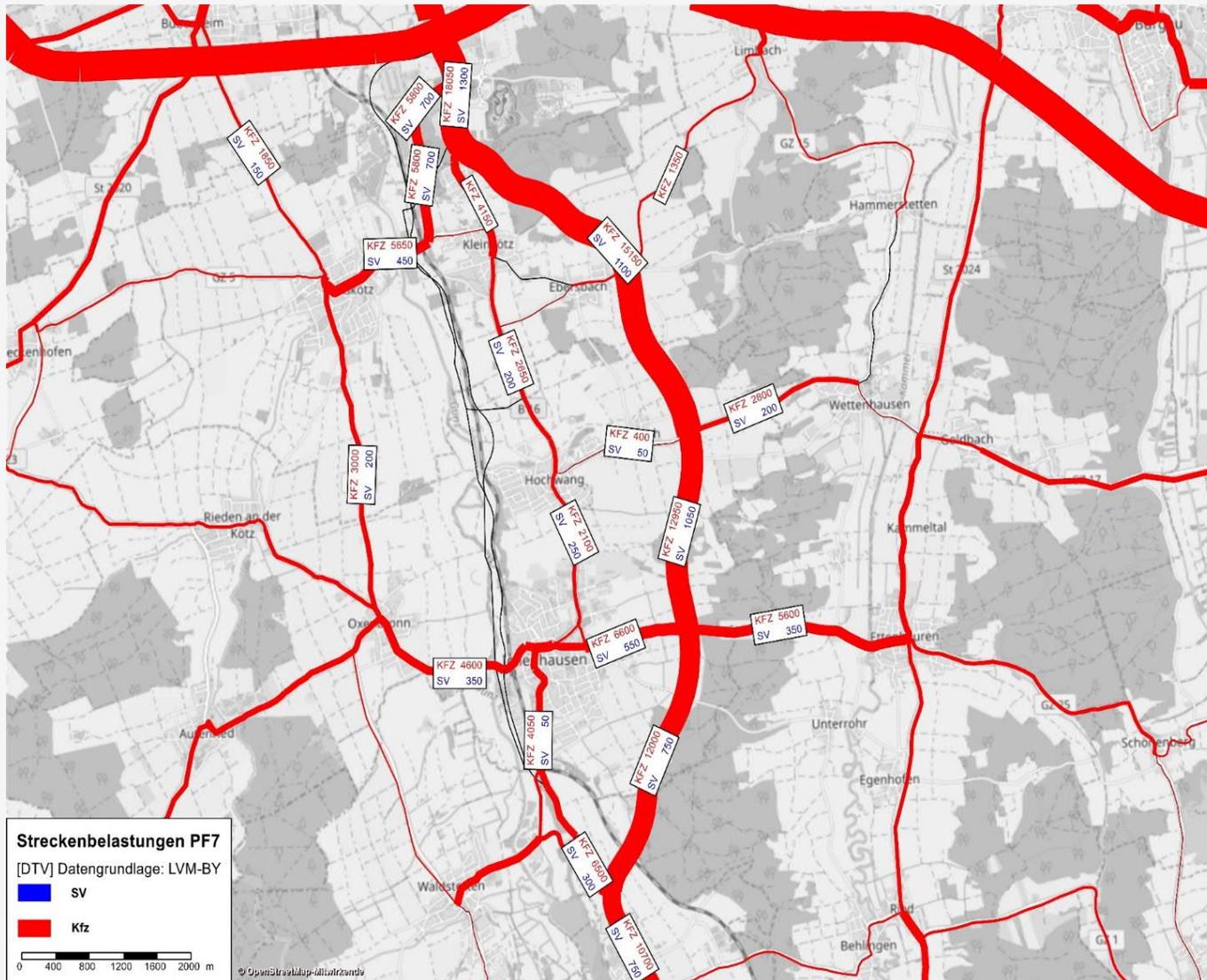


Einführung / Rückblick / **Begründung der Maßnahme**

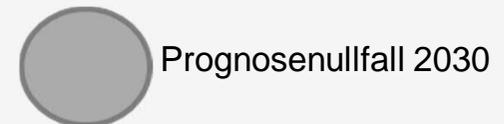
- ▶ hohe Verkehrs- und Lärmbelastung sowie eine Trennwirkung in den Ortschaften an der B 16 (Waldsiedlung, Kleinkötz, Hochwang und Ichenhausen)
- ▶ Verbindungsachse vom südlichen Landkreis in den Raum Günzburg
 - Ortsumfahrung sorgt für eine **Verkehrsentlastung** der Ortschaften



Verkehrsgutachten - Entlastungswirkung



Aktueller Planfall 7 entspricht
 Vorentwurfsplanung
 Ortsumfahrung Ichenhausen
 – Kötz zusammen mit der
 Verlegung der Kreisstraße
 GZ 5



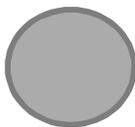


Verkehrsgutachten - Entlastungswirkung

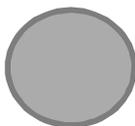
Ergebnis der Verkehrsuntersuchung

- In allen Planfällen zeigen sich durch den Bau der Ortsumgehung auf der „alten B16“ deutliche Entlastungswirkungen

Vergleich Süd



Differenzbelastung



| Ort | Entlastungswirkung Kfz/Tag | Entlastungswirkung SV/Tag |
|---|-------------------------------|------------------------------|
| Waldsiedlung/ Kleinkötz | - 11.950 | - 1.500 |
| Hochwang | - 8.200 | - 800 |
| Ichenhausen | - 8.950 | - 500 |
| GZ 17 (Kreisstraße zwischen Deubach und Wettenhausen) westlich B16neu | - 1.650 | - 100 |
| B16neu | + 15.100 | + 1.100 |
| GZ 17 (Kreisstraße zwischen Deubach und Wettenhausen) östlich B16neu | + 750 | + 100 |
| St 2023 (Staatsstraße zwischen Ichenhausen und Ettenbeuren) westlich B 16neu | + 1.500 | + 200 |
| St 2023 (Staatsstraße zwischen Ichenhausen und Ettenbeuren) östlich B 16neu | + 500 | + 50 |

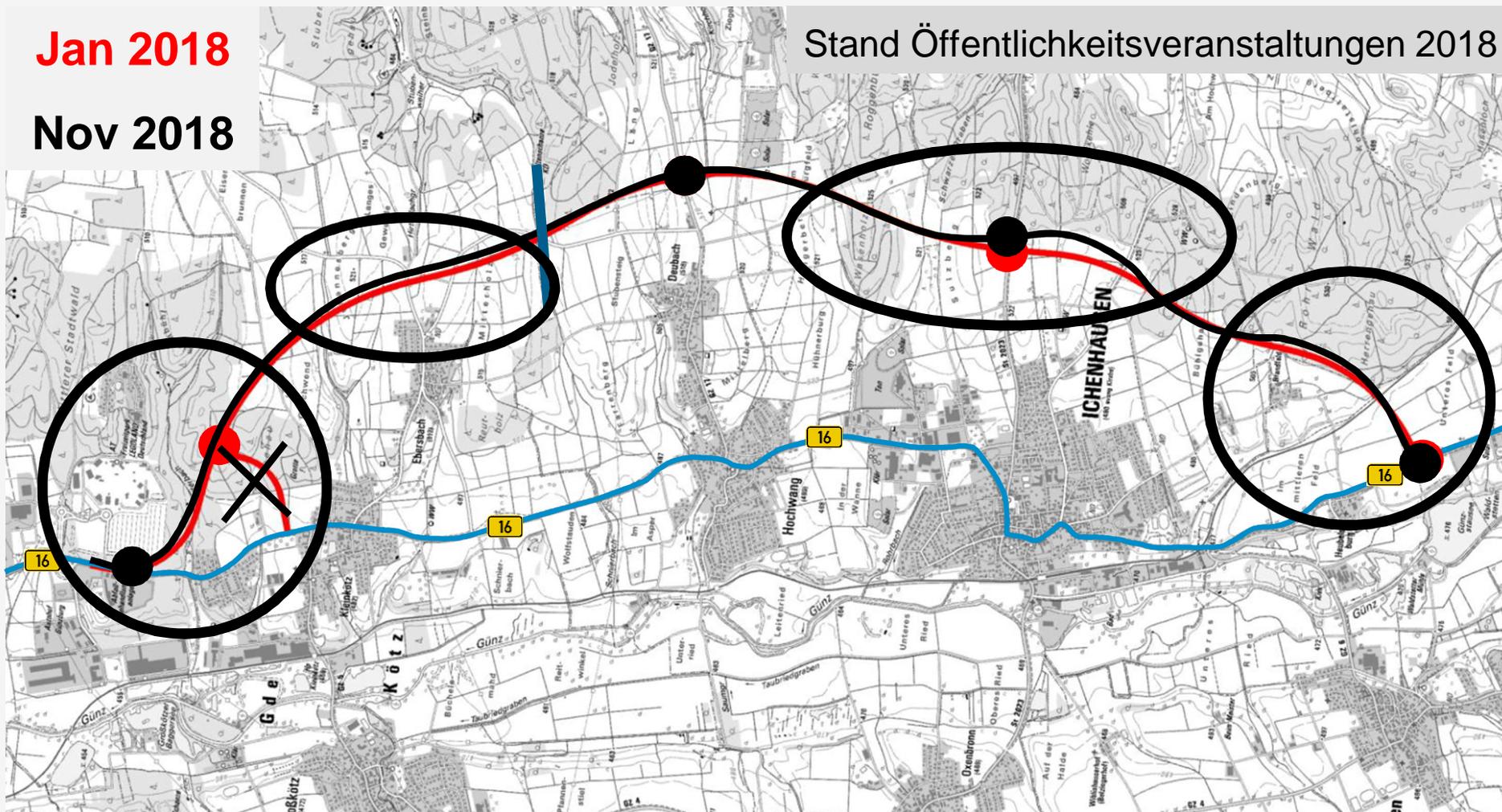


Trassenführung Anpassungen 2018

Jan 2018

Stand Öffentlichkeitsveranstaltungen 2018

Nov 2018





Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ **Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF**
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen

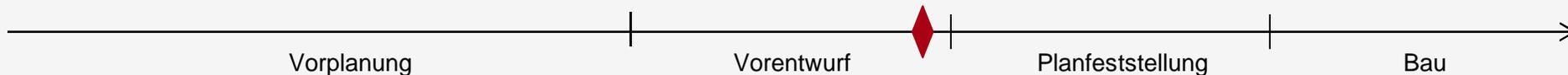
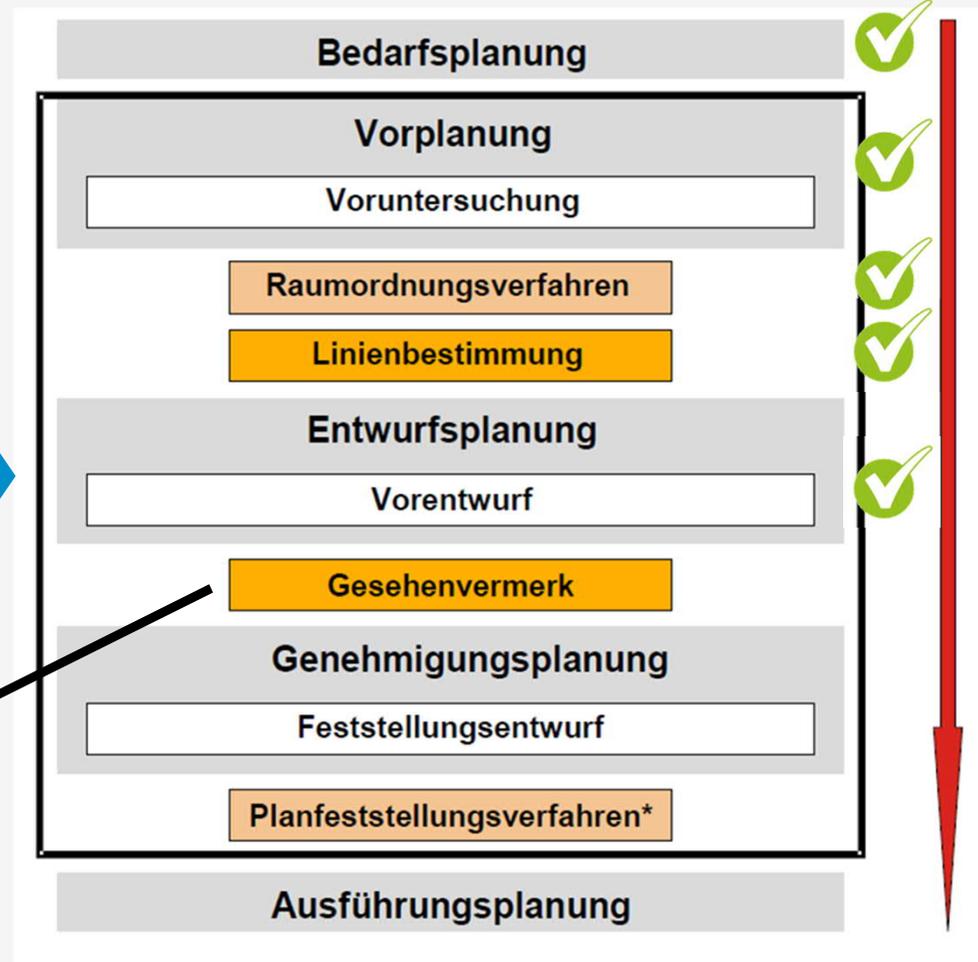


Projektphase

Ausarbeitung **Vorentwurf**
(Detailplanung)

Einholung Stellungnahmen

Genehmigung durch
Regierung - StMB - BMVI





Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ **Visualisierung (Vogelflug)**
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Visualisierung (Vogelflug)



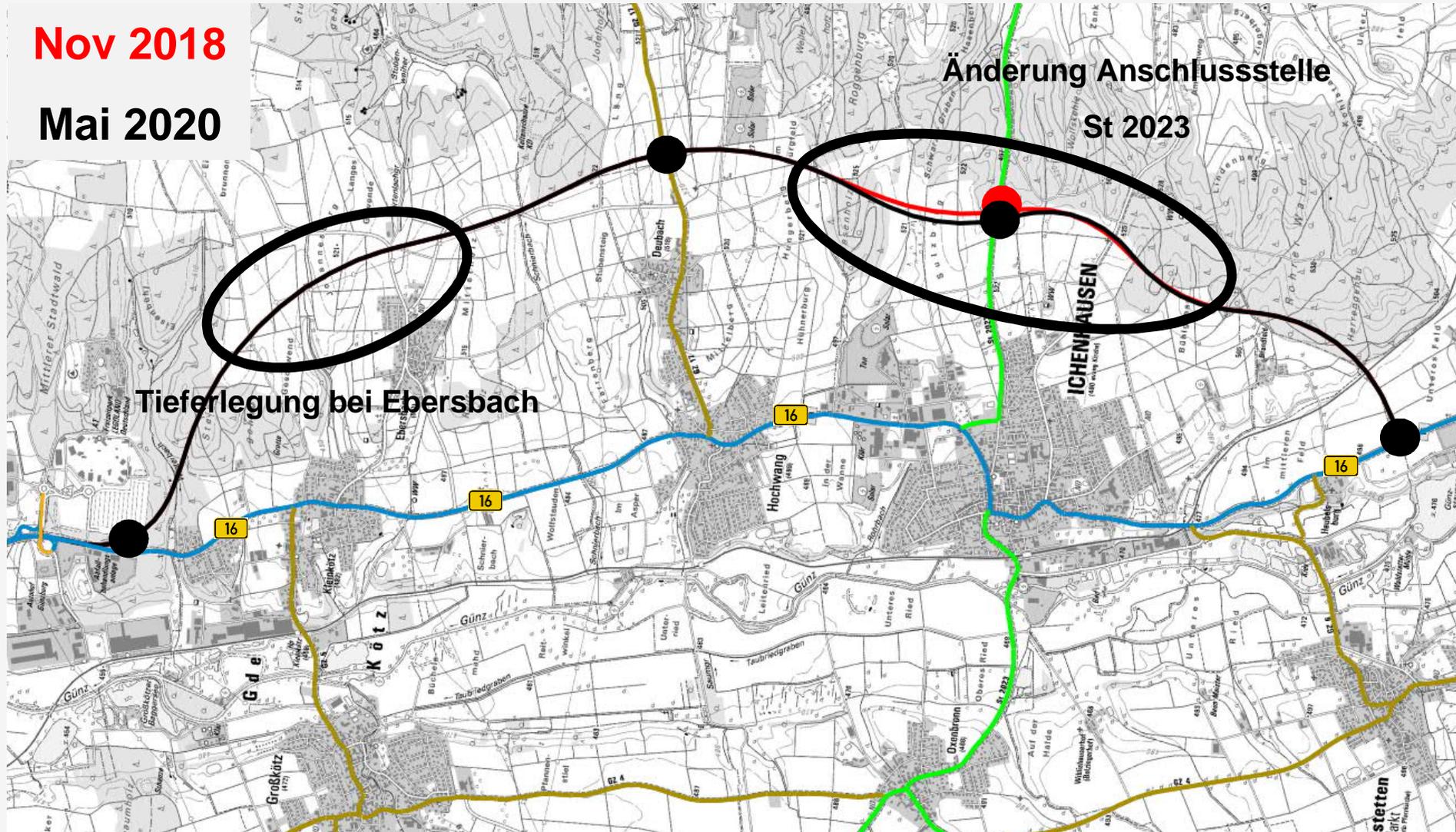


Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ **Technische Entwurfsplanung**
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Trassenführung Anpassungen 2019





Übersichtslageplan

Kammeltal

Legoland

Ebersbach

Deubach

Brandfeld

Kleinkötz

Hochwang

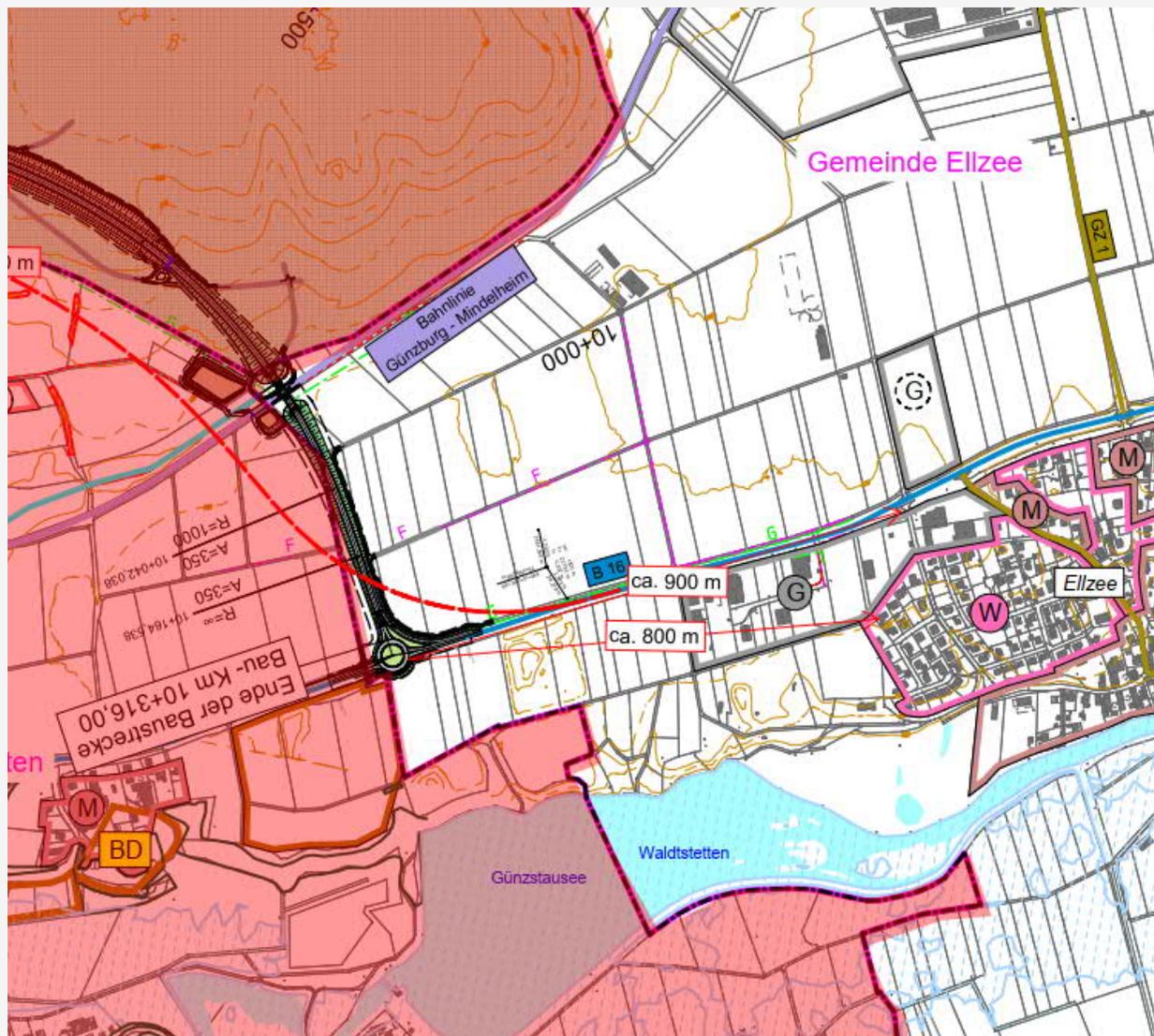
Ichenhausen

Günztal

Ellzee

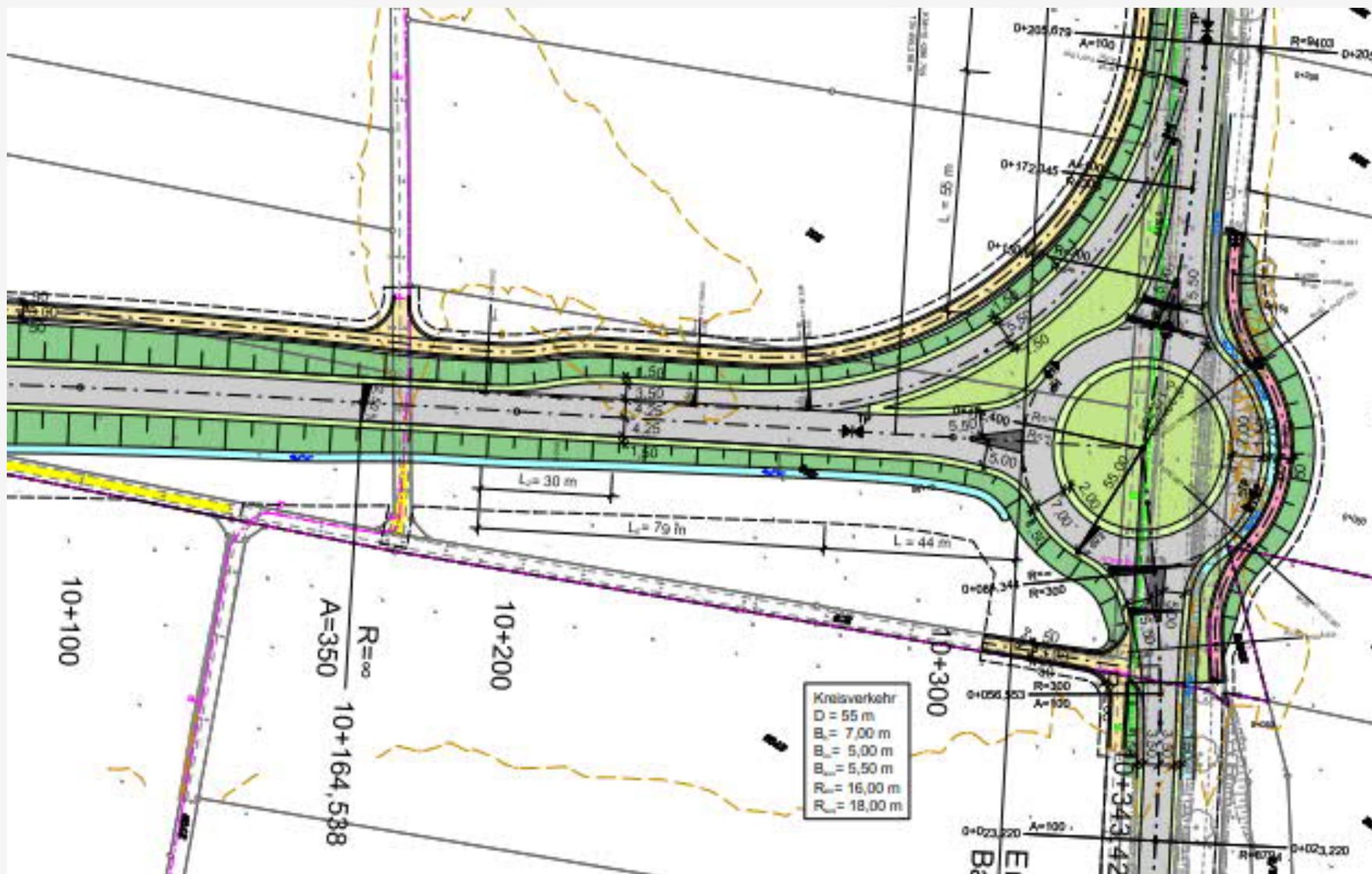


Übersichtslageplan – mit Abständen





Lageplan - Detail



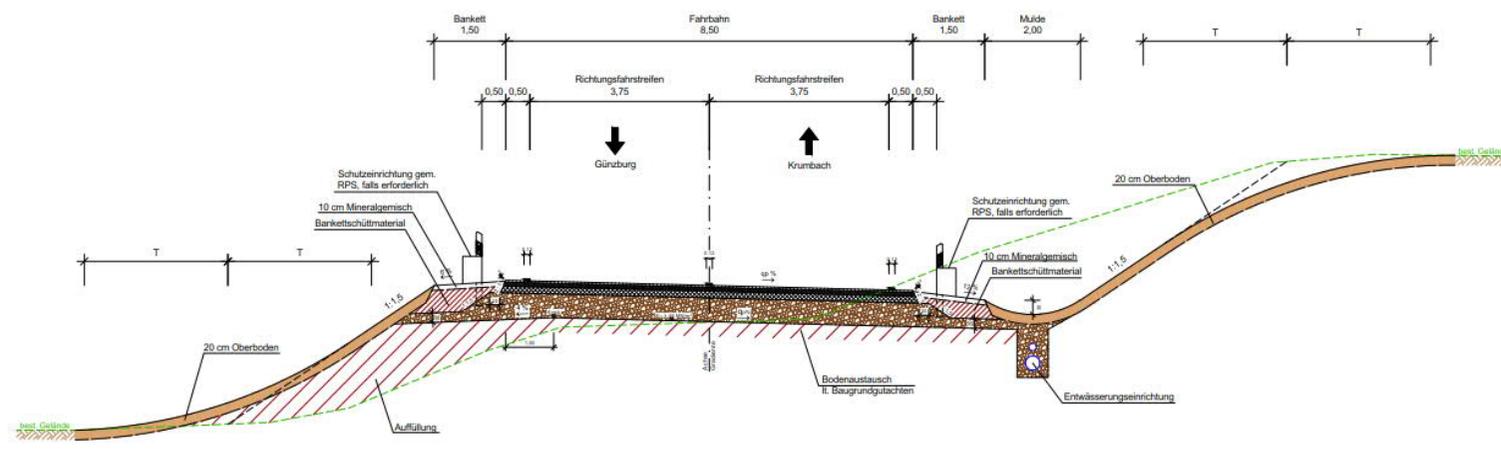


Straßenquerschnitt

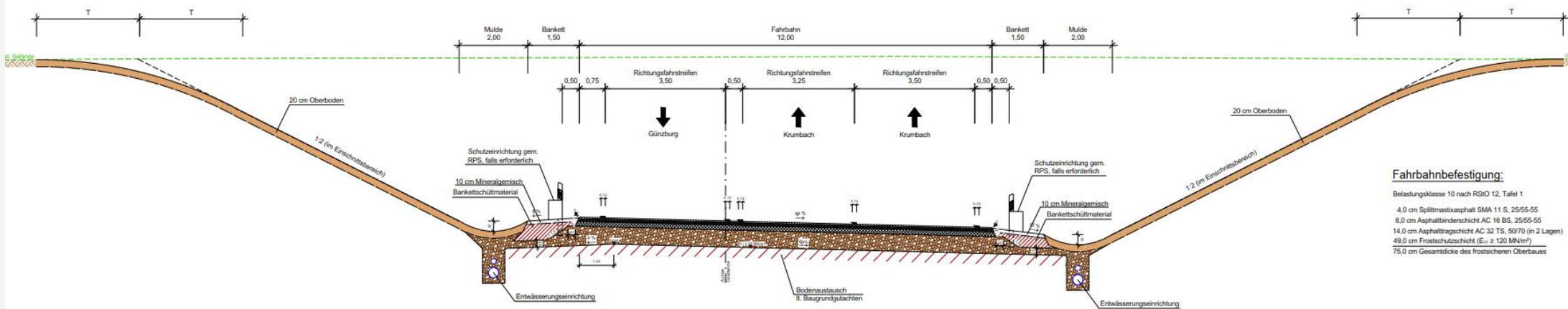
Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAL

| | Böschungshöhe h | |
|------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| | h < 2,00m | h ≥ 2,00m |
| Damm | | |
| Einschnitt | | |
| Böschung | Regelböschungsbreite b = 3,00 m | Regelböschungseigung 1:1,5 |
| Tangentenlänge der Abrundung | T = 1,5 h | T = 3,00 m |

Regelquerschnitt B 16: RQ 11,5+ gemäß EKL 2 (Entwurfsklasse)



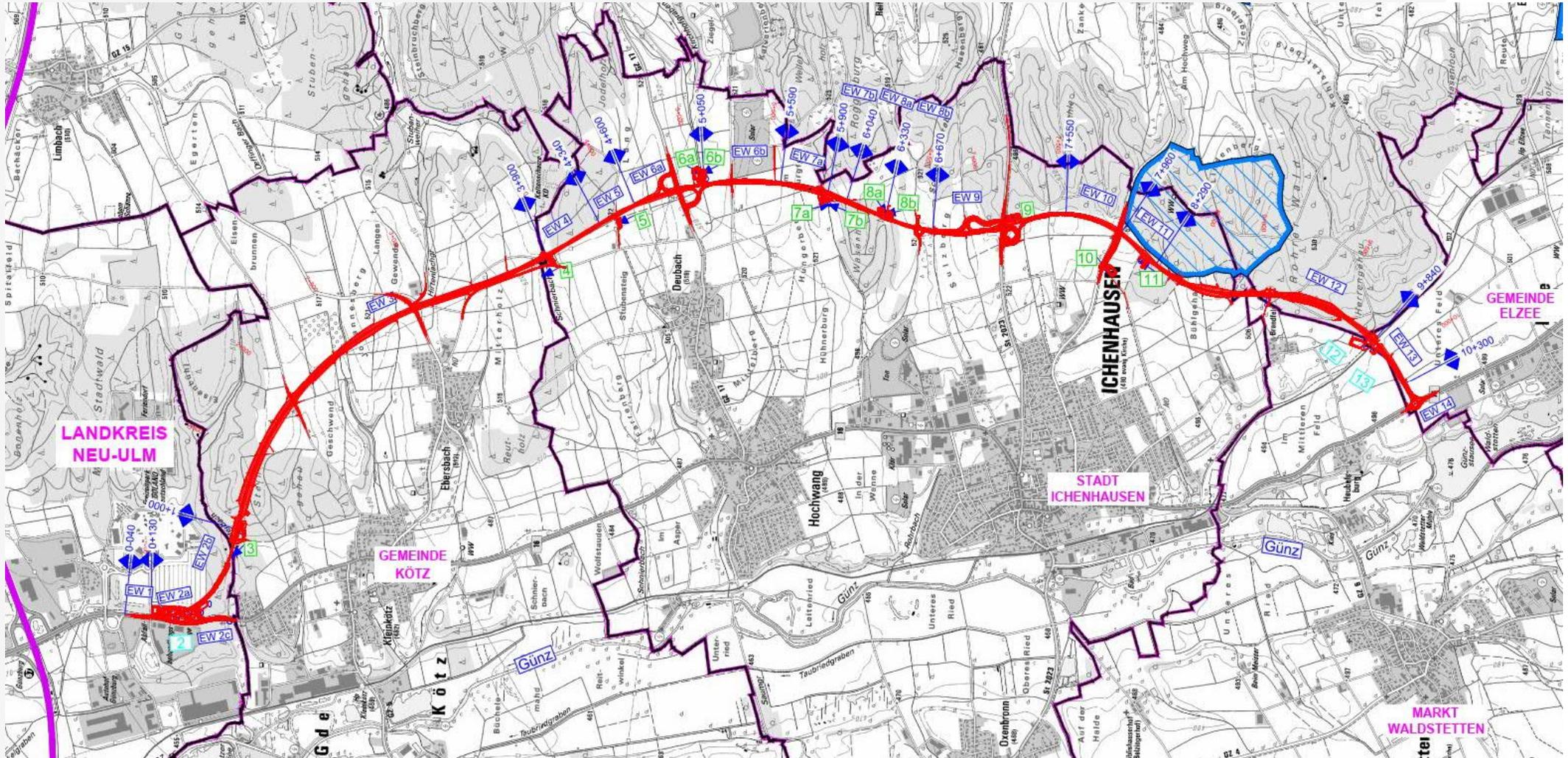
Regelquerschnitt B 16 RQ 11,5+ mit Überfahrstreifen gemäß EKL 2 (Belastungsklasse 10)



Fahrbahnbefestigung:
Belastungsklasse 10 nach RSIO 12, Tafel 1
4,0 cm Splittmaschaspalt SMA 11 S, 25/55-55
8,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, 25/55-55
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70 (in 2 Lagen)
49,0 cm Frostschutzschicht (E_f ≥ 120 MN/m³)
75,0 cm Gesamtdicke des frostsicheren Oberbaus



Entwässerungsabschnitte





Entwässerungskonzept

| Entwässerungsabschnitt | Vorfluter/ Einleitung |
|------------------------|--|
| EW 1 | An best. Entwässerung B 16 |
| EW 2 | Versickerung über Mulden/Sickerbecken |
| EW 3 | Winterbach |
| EW 4 | <u>Schnierbach</u> |
| EW 5 | Graben Richtung Deubach |
| EW 6a | Kirchhofgraben |
| EW 6b | |
| EW 7a | Graben nördl. Wasenholz |
| EW 7b | |
| EW 8a | Graben südl. Wasenholz |
| EW 8b | |
| EW 9 | Graben entlang St2023 |
| EW 10 | Graben südl. Ichenhausen |
| EW 11 | Graben südl. <u>Ichenhausen</u> |
| EW 12 | Versickerung über Mulden-Rigolen-Systeme |
| EW 13 | Versickerung über Mulden-Rigolen-Systeme |
| EW 14 | An best. Entwässerung B 16 |

Einleitung in Vorfluter
(über Absetz- und
Regenrückhaltebecken)

Versickerung

Anschluss an
bestehende
Entwässerung

Abflussbilanzierung

Zusammenfassung

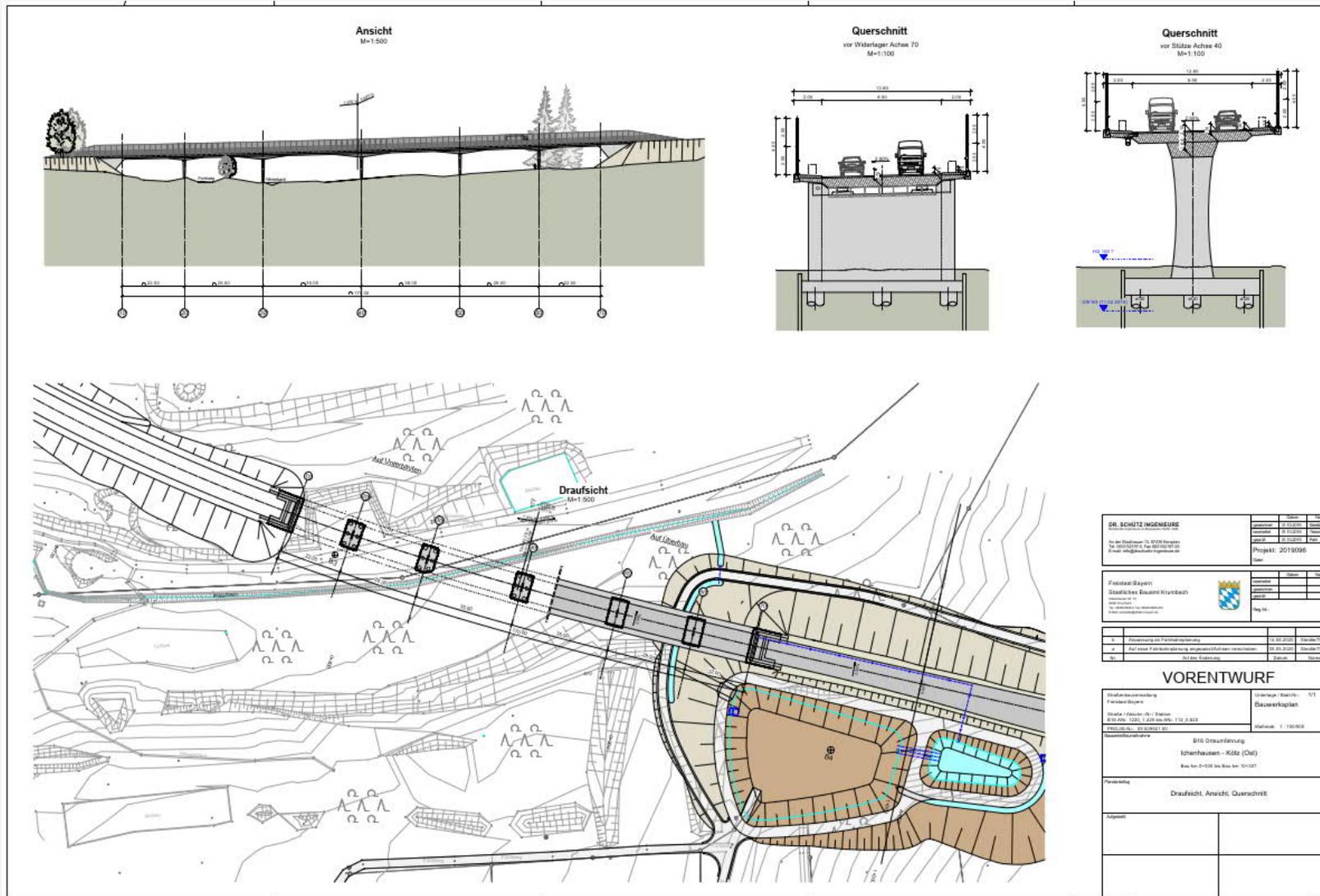
| Entwässerungsabschnitt | Vorfluter/ Einleitung | Ableitung durch oder entlang bebauter Gebiete | Festlegung Jährlichkeit Regenereignis | Abflussverbesserung am Einleitungspunkt gegenüber Bestand in % (nach derzeitiger Abschätzung) | Bemerkung |
|------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|---|---|
| EW 3 | Winterbach | Nein | 10-jährlich | Ähnlicher Abfluss | Zusätzlich auch Entlastung weiterer Vorfluter durch Verringerung der Gewässereinzugsgebiete |
| EW 4 | Schnierbach | Nein | 10-jährlich | 12% | |
| EW 5 | Graben Richtung Deubach | Ja | 100-jährlich | 8% | |
| EW 6a | Kirchhofgraben | Ja | 100-jährlich | 23% | |
| EW 6b | | | | | |
| EW 7a | Graben nördl. Wasenholz | Ja | 100-jährlich | 8% | |
| EW 7b | | | | | |
| EW 8a | Graben südl. Wasenholz | Ja | 100-jährlich | 3% | |
| EW 8b | | | | | |
| EW 9 | Graben entlang St2023 | Nein | 10-jährlich | 77% | |
| EW 10 | Graben südl. Ichenhausen | Ja | 100-jährlich | 80% | |
| EW 11 | Graben südl. Ichenhausen | Ja | 100-jährlich | 14% | |

→ Verbesserung der Abflusssituation an den Einleitstellen

→ Löst nicht die bestehenden Hochwasserprobleme



Winterbachtalbrücke



| | | | |
|---|--|--|--|
| DR. SCHÜTZ INGENIEURE | | Projekt: 2019/096 | |
| Aus der Gesellschaft "D. SCHÜTZ Ingenieur" 94034 Ellzee, Tel. 09241/949-0 E-Mail: schuetz@schuetz-ingenieur.de | | Name: _____ Vorname: _____ Geburtsdatum: _____ Gebortsort: _____ Beruf: _____ Matrikelnummer: _____ | |
| Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Krumbach Hauptamt für Bauwesen Hauptamt für Bauwesen | | Tag: 01.08.2020 Blatt: 1 von 1 Zeichner: _____ Gezeichnet: _____ Geprüft: _____ Datum: _____ | |
| VORENTWURF | | | |
| Stadtbauverwaltung Freistaat Bayern Straße: Gassen 18-1 Station 94034 Ellzee, Tel. 09241/949-0 Fax: 09241/949-200 | | Blattgröße: A3 Blattzahl: 1 von 1 Maßstab: 1:100/0,50 | |
| B16 Dreanfertigung Ichenhausen - Kitz (Ost) Bau-Nr. 0-100 bis Bau-Nr. 10-107 | | | |
| Darstellung: Draufsicht, Ansicht, Querschnitt | | | |
| Name: _____ Vorname: _____ | | Datum: _____ | |



Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ **Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf**
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen

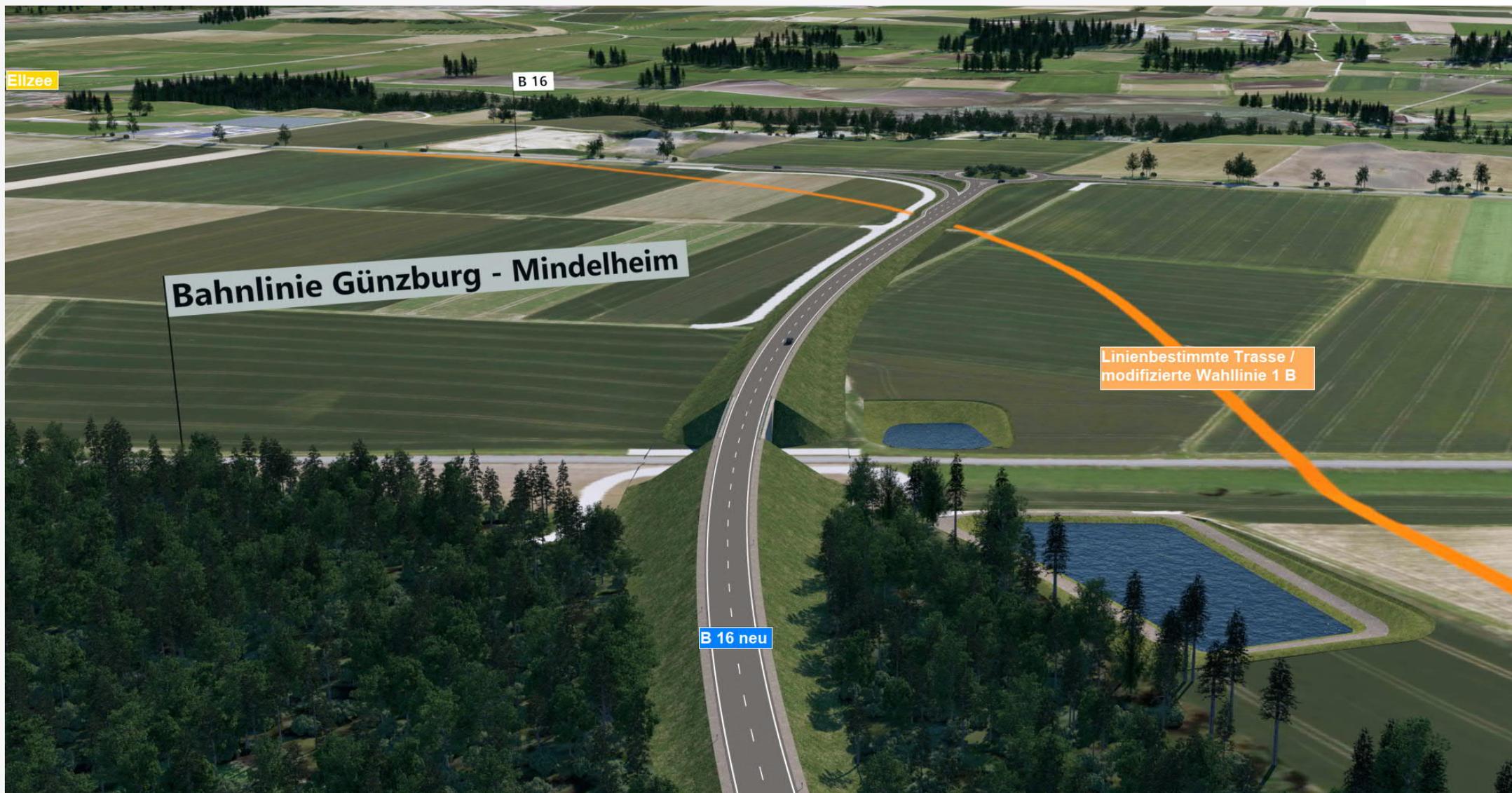


Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf

- Abstand Kreisverkehr bis Ellzee (Grundweg) ca. 900 m
- Verringerung in Anspruch genommener landwirtschaftlicher Flächen durch annähernd senkrechten Anschluss an alte B 16
- bahnbegleitende Anschlussmöglichkeit der Ortsumfahrung Wattenweiler - Höselhurst



Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf





Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ **Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz**
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz

- Besserer Anschluss an die Autobahn und den nördlichen Raum Günzburg
- Möglichkeiten einer Lärmschutzerweiterung
- Von einer intakten Innenstadt Ichenhausen profitiert auch Ellzee

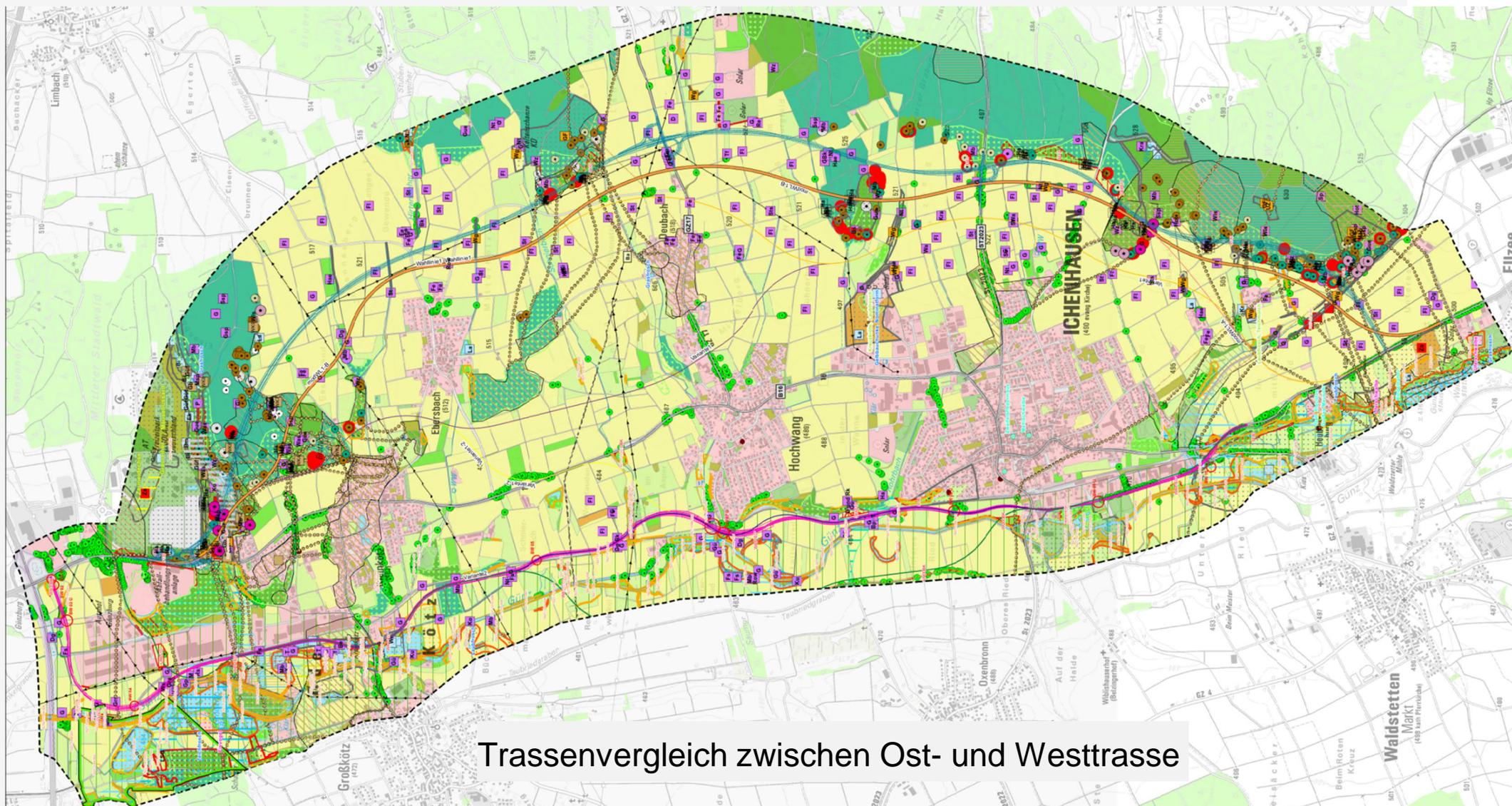


Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ **Umweltplanung**
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Umweltverträglichkeitsstudie (Untersuchungsraum)



Trassenvergleich zwischen Ost- und Westtrasse



Ermittlung Ausgleichsbedarf

Flächenverbrauch Straßenentwurf

| Wirkfaktor | Fläche in ha |
|------------------------------|--------------|
| Bauzeitliche Inanspruchnahme | 18,38 ha |
| Netto-Neuersiegelung | 20,49 ha |
| Überschüttung | 33,98 ha |
| Flächenbedarf dauerhaft | 54,47 ha |



Ausgleichsbedarf

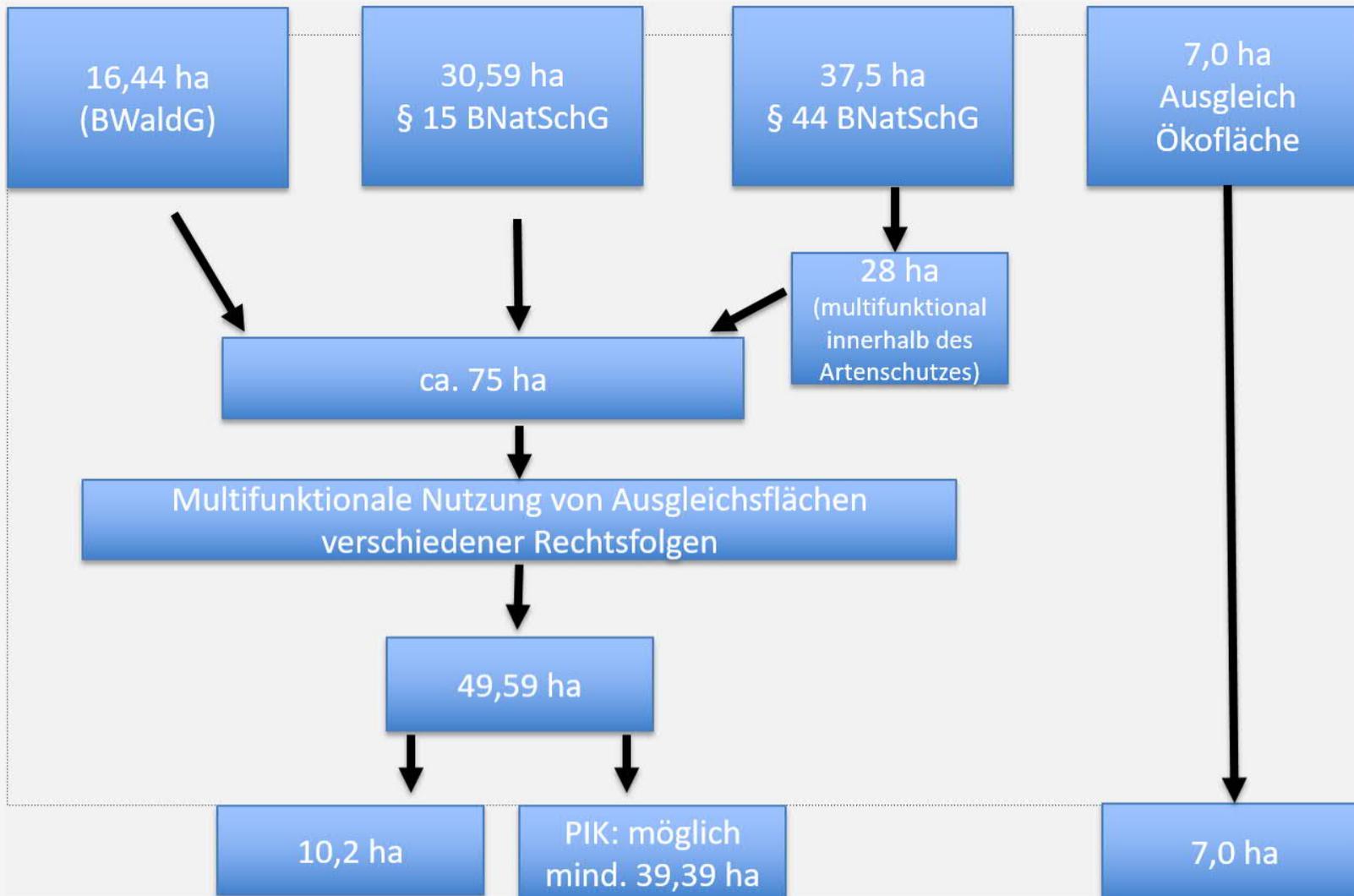
Waldausgleich nach Waldrecht

- Forderung AELF für Gebiete mit unterdurchschnittlicher Waldausstattung in Bayern 1:1

| Beeinträchtigung | Umfang der ha | Schutz-, Bannwald, Naturwaldreservat, Wald mit besonderer Bedeutung (lt. Waldfunktionsplan) für / als: |
|---------------------------------------|---------------|--|
| Dauerhafter Verlust | 16,44 | Wald, gesamt |
| | 7,1 | davon Wald mit besonderer Bedeutung als Lebensraum |
| | 5,89 | davon Wald mit besonderer Bedeutung für die Erholung |
| Vorübergehende Inanspruchnahme | 3,78 | Wald, gesamt |
| | 2,13 | davon Wald mit besonderer Bedeutung als Lebensraum |
| | 1,40 | davon Wald mit besonderer Bedeutung für die Erholung |

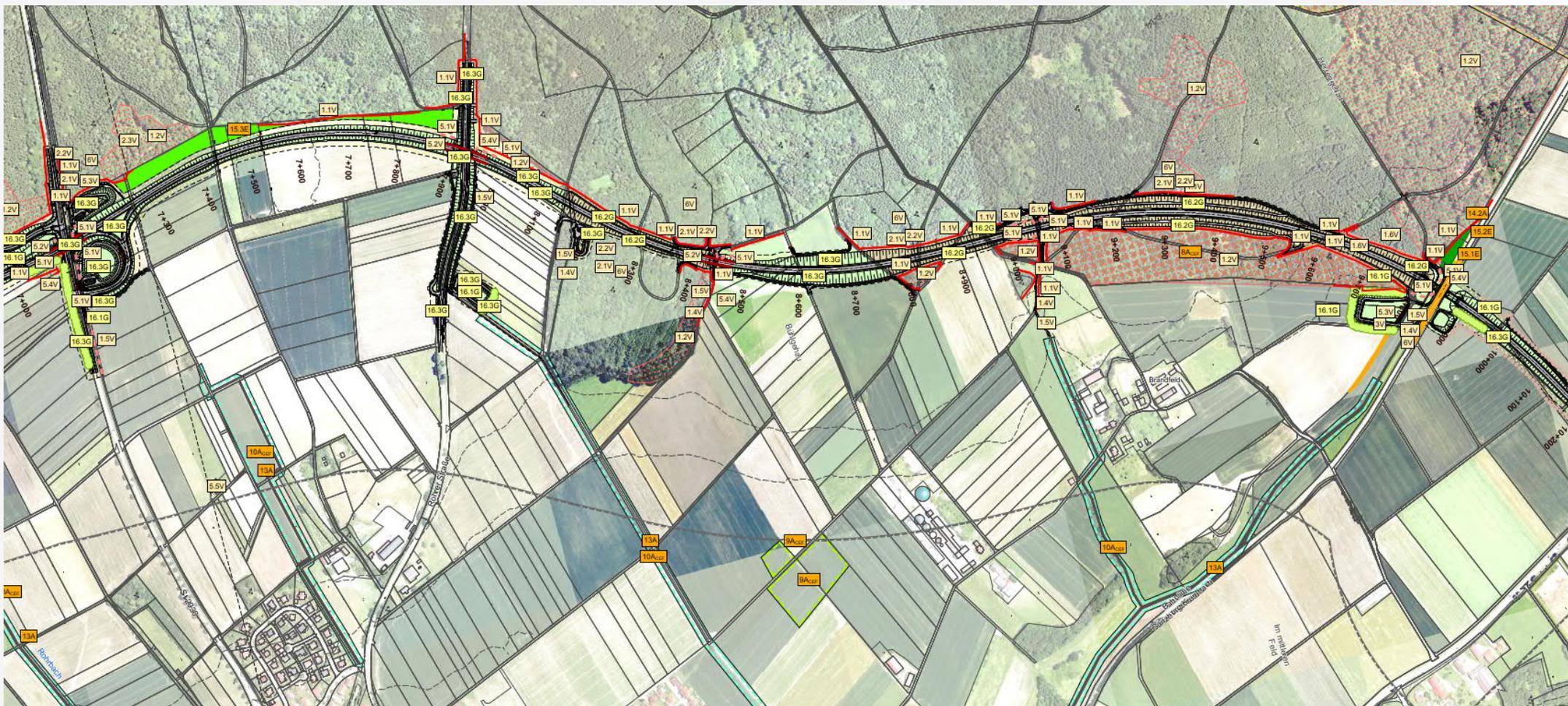


Zusammenfassung Ausgleichsbedarf





Maßnahmenplan beispielhaft





Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ **Kosten**
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Kosten

- ▶ Kostenschätzung für Linienbestimmung ca. 38,3 Mio. €
- ▶ Kosten für Vorentwurf 2020 ca. 100 Mio. €
- ▶ Kostensteigerung bedingt durch:
 - detailliertere Planung
 - Baugrund
 - Entwässerung
 - naturschutzfachliche Belange / Ausgleich
 - Ingenieurbauwerke
 - höhere Gewichtung Schutzgut Mensch
 - Allgemeine Preissteigerung im Straßen- und Ingenieurbau





Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ **Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)**
- ▶ Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung
- ▶ Fragen



Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)





Agenda

- ▶ Vorstellung
- ▶ Einführung / Rückblick / Begründung der Maßnahme
- ▶ Aktueller Verfahrensstand VORENTWURF
- ▶ Visualisierung (Vogelflug)
- ▶ Technische Entwurfsplanung
- ▶ Positive Veränderungen Linienbestimmung zum Vorentwurf
- ▶ Weitere Positive Aspekte der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz
- ▶ Umweltplanung
- ▶ Kosten
- ▶ Visualisierung (Sicht Verkehrsteilnehmer)
- ▶ **Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung**
- ▶ Fragen



Weiterer Ablauf und öffentliche Beteiligung

- ▶ Beteiligung Träger öffentlicher Belange (TÖB)
- ▶ Vorlage Vorentwurf über RvS, StMB ans BMVI
- ▶ Verwaltungsinterne Genehmigung des Vorentwurfs durch BMVI
→ „**Gesehenvermerk**“
- ▶ Nach Gesehenvermerk, Erstellung des Feststellungsentwurfs als Grundlage des PLF-Verfahrens
 - weitere Öffentlichkeitsveranstaltungen mit ALE
 - Planfeststellungsverfahren zur Schaffung der Rechtsgrundlage für den Bau der Ortsumfahrung Ichenhausen - Kötz

→ **Einwendungs- und Klagemöglichkeit**



Planungsphasen



Fragen





Staatliches Bauamt
Krumbach

Suchbegriff



Über uns
Hochbau
Straßenbau
Karriere
Service

Projekte
Planfeststellungen
Betriebsdienst
Verkehrsmittel

B 16, OU Ichenhausen - Kötz

Die bisherige Ortsdurchfahrt von Kötz, Hochwang und Ichenhausen im Zuge der B 16 ist gekennzeichnet durch Staus und Behinderungen sowie erhebliche Lärm- und Abgasbelastungen für die Anwohner. Die momentane Verkehrsstärke beträgt in der Spitze ca. 11.000 Kfz/24h und wird in 2030 in der Spitze auf ca. 14.500 Kfz/24h prognostiziert. Die dringend notwendige Entlastung der Ortskerne bringt die östliche Umgehung vom Legoland Günzburg bis südlich Ichenhausen. Damit verbunden ist die bessere Anbindung des südlichen Landkreises Günzburg an die A8. Die Weiterverfolgung der Osttrasse wurde 2017 durch das BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) linienbestimmt. Momentan werden die Vorentwurfsunterlagen erstellt.

Länge: 10,3 km

Kosten: 38,3 Mio. €

Projektstand: In Planung



© SBA Krumbach
B 16, OU Ichenhausen - Kötz

Öffentlichkeitsveranstaltungen Ichenhausen/Kötz – 05.11. & 07.11.2018

Die im Rahmen der Öffentlichkeitsveranstaltung gezeigte Präsentation mit Übersichtslageplan und -höhenplan sind auszugsweise abrufbar:

Präsentation

Übersichtslageplan

Übersichtshöhenplan

Internetauftritt

www.stbakru.bayern.de