



BW 01
Bau-km 0+891
Stahlfertigteildurchlaß
4,10m / 2,57m

Beginn der Baustrecke BA II
Bau-km 0+655

Ende der Baustrecke BA II
Bau-km 1+380

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsboschung / Abtrag
- Mulde mit Fliedrichtung
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammboschung / Auftrag
- Entwässerungsgraben

$H = 10.000$
 $\frac{1}{650} \rightarrow \frac{1}{150.000}$
 $\frac{1}{76.770m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Neigung und Abstand

$\frac{1}{2.3\%}$
 Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Straßenquerneigung

Straßenebenenflächen
 Wirtschaftsweg, bit. bef.
 Wirtschaftsweg, unbef.
 Geh-/Radweg

architekten & ingenieure
planungsbüro
peter weigelt

Krumbach 4
89315 Gunglshausen
Tel. 03922/411 800
Fax 03922/411 802
pweigelt@weigelt-wb.de

Staatliches Bauamt Krumbach

Nattenhauser Str. 16
86381 Krumbach

Tel.: 08282/9908-0, Fax: 08282/9908-200, E-Mail: poststelle@stbaku.bayern.de

bearbeitet:	Sep.2017	n.n.
gezeichnet:	Sep.2017	Kunze
geprüft:	März 2020	Eder
PSP Nr.:		
Projekt:	B 16 Munasenke Feststellungsentwurf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Krumbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B16_1220_0,655 bis B16_1220_1,380

PROJIS-Nr.: Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan

Maßstab: 1 : 1000

B 16 Krumbach - Günzburg
Ausbau Munasenke nördl. Kleinkötz BA II
Bau-km 0+655 bis Bau-km 1+380

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Krumbach

Bautler
Weirather, Ltd. Baudirektor
Krumbach, den 30.03.2020

Höhenbezugssystem : DHHN12_NOH