

# Bundesstraße 10 Ersatzneubau der Adenauerbrücke in Ulm / Neu-Ulm

Informationsveranstaltung, 21.10.2020



Spuren-Streit um Adenauerbrücke

"Wer Straßen sät, erntet Verkehr." "Acht statt sechs Spuren? 44 statt 25 Meter Breite"

#### Adenauerbrücke **CDU** will Analyse des Verkehrs

Ulm. Die CDU/UfA-Fraktion im Gemeinderat beantragt, den gesamten Verkehrsfluss um die Adenauerbrücke zu analysieren und ein Konzept rund um die innerstädtische B 10 zu erstellen. Dies sei notwendig, um eine Entscheidung zum Ausbau der Brücke treffen zu können. Im täglichen Feierabend

Bund favorisiert acht Spuren dass man liert betra waige U Zuge der len berü-

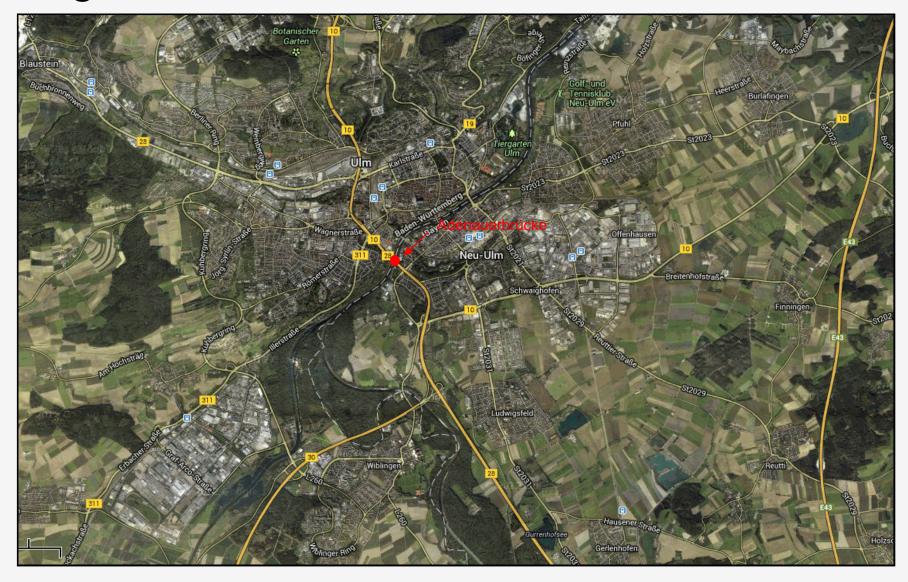
"Eine Adenauerbrücke mit 8 Spuren ist eine Einladung an ganz Süddeutschland, den kürzesten Weg durch die Ulmer City zu nehmen."

"Im täglichen Feierabendverkehr zeige sich, dass Teilstrecken nicht isoliert betrachtet werden können."

"...8 Spuren, 45 Meter Breite – das wäre ein Trumm über die Donau."



# Lage der Adenauerbrücke im Verkehrsnetz





# Anforderungen an den Brückenquerschnitt

- Keine nachteiligen Auswirkungen auf das Verkehrsgeschehen in den Stadtgebieten (Donauübergänge, städtische Knotenpunkte) – nach Möglichkeit Verbesserung!
- Bündelung der Verkehre auf den leistungsfähigen Hauptachsen
- Beidseitig ausreichend breite Geh- und Radwege, Radschnellweg...
- Verbesserung des Verkehrsablaufs auf der Adenauerbrücke und den Rampen
- Verbesserung der Verkehrssicherheit (Verflechtungsvorgänge)
- Möglichkeit künftiger Nutzung für ÖPNV (Straßenbahn, Busspur...)
- Verbesserung Verkehrsablauf im Fall von Arbeiten des Betriebsdienstes auf der Brücke
- mögliche Verkehrsführungen bei zukünftigen Bauwerkssanierungen
- Vorhalten einer Reservesituation bei Verkehrsunfällen
- Ausreichende Breite für Verkehrsführung und Baustellenverkehr während der Bauzeit
- Realisierung aktiver Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände)



# Verkehrszahlen – Bestand und Prognose

- Bestandsverkehr
  94.000 Kfz/24h mit 7.850 SV/24h (entspricht 8,4%)
- Prognose (Hochrechnung) 2030/2035 Neubau 6-streifig auf der Basis des Verkehrsentwicklungsplans der Städte UL und NU 99.600 Kfz/24h mit 8,8% SV
- Prognose (Hochrechnung) 2030/2035 Neubau 8-streifig
  103.600 Kfz/24h mit 9,1% SV
- Zusammensetzung des Gesamtverkehrs aus Ziel-, Quell- und Binnenverkehren, Durchgangsverkehr und regionalen/überregionalen Verkehren zu den Bundesstraßen B19, B28, B30, B311



# Verkehrszahlen – Entwicklung bis 2030/35

- Allgemeine Verkehrszunahme
- Bevölkerungszuwachs mit 17.000 Einwohnern für UL/NU
- Eröffnung der Sedelhöfe mit Wohnungen, Büros und Einzelhandel
- Aufsiedelung mit Arbeitsplatzzuwachs in Ulm/Nord, NU-Schwaighofen und NU-Burlafingen
- Erweiterung Hochschule Wiley-Süd



## Verkehrszahlen - Umlagerungen

Prognose 2030/2035 in Kfz/24h

Verkehrsbelastung bei Neubau 6-streifig

Gänstorbrücke 28.800 Herdbrücke 8.000

Entlastung bei Neubau 8-streifig

Gänstorbrücke - 1.100

Herdbrücke - 300

Donauquerung Wiblinger Allee - 1.000

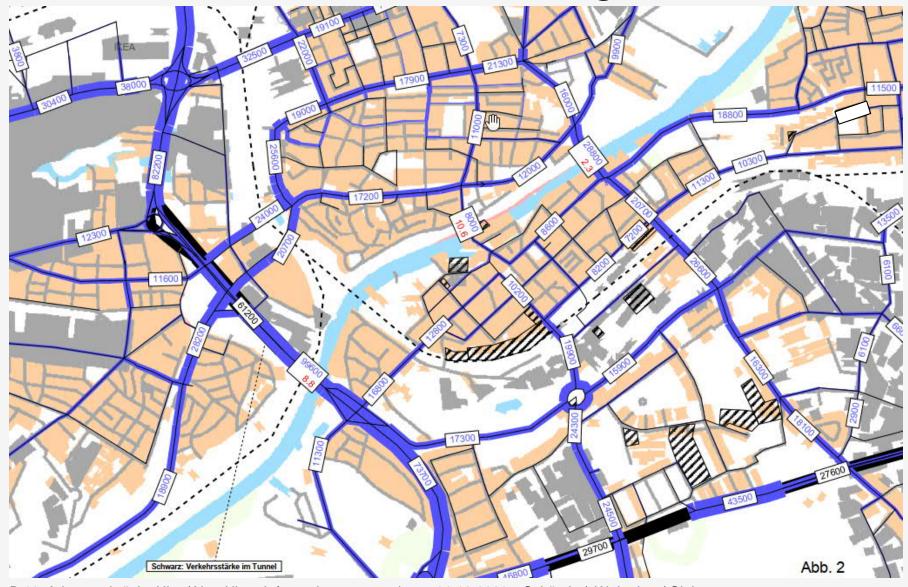
**Entlastung Innenstadtring** 

Entlastung Reuttier Straße

 Belastung bei Neubau 8-streifig auf den zuführenden Strecken (B10 – Europastraße; B28; B10; B28 – Blaubeurer Str.; B19 – Karlstraße)



# Kfz-Verkehrsstärken 6-streifig





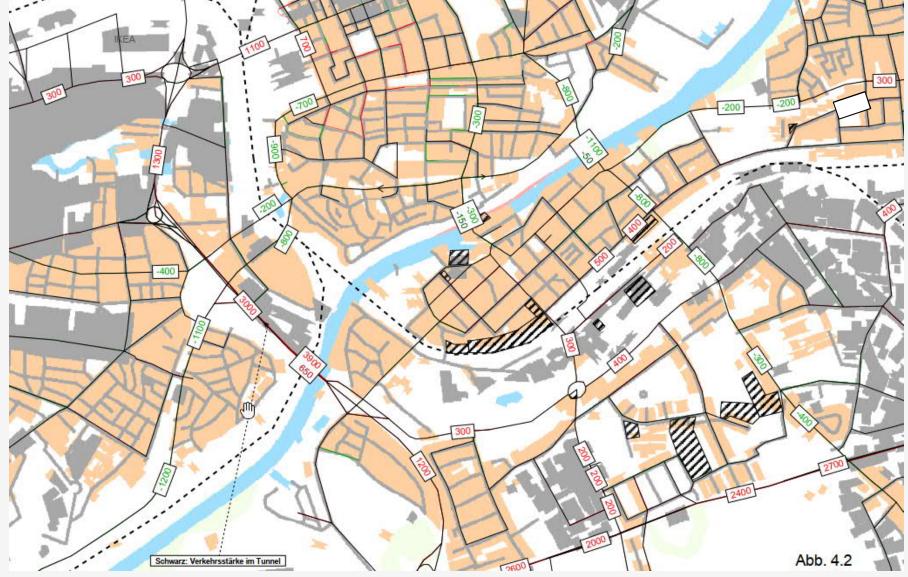


Schwarz: Verkehrsstärke im Tunnel

Abb. 4.1



Differenz 8-streifig / 6-streifig





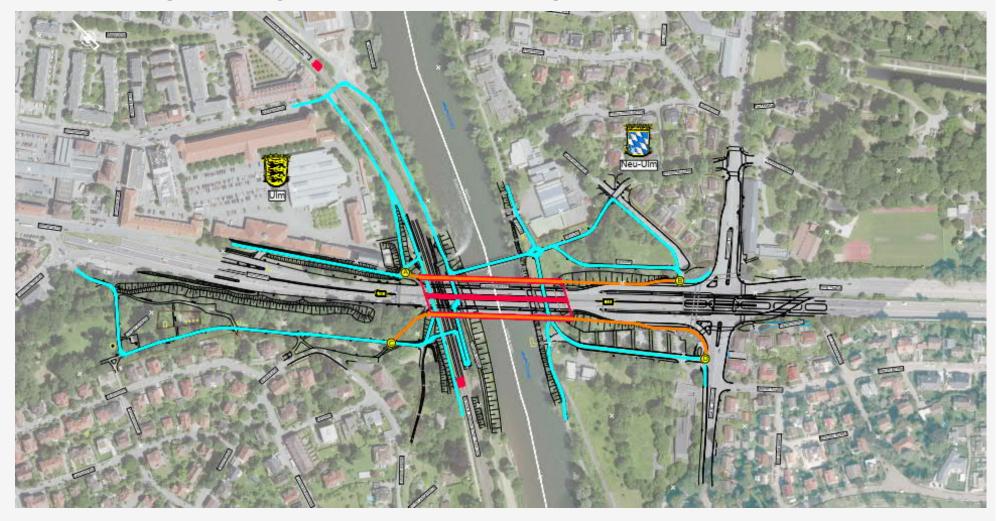
## VEP der Städte Ulm und Neu-Ulm

- "Im VEP ist die Adenauerbrücke ein Teil des Vorbehaltsnetzes zur sicheren und leistungsfähigen Abwicklung der Verkehre."
- "Auf diesem Netz soll der Verkehr gebündelt und vorrangig die Verbindungsfunktion wahrgenommen werden."
- "Es ist ein leistungsgerechter Ausbau vorzunehmen, durch den auch der Schwerverkehr aufgenommen werden kann."
- Das Vorbehaltsnetz im Busverkehr läuft über die Adenauerbrücke.



# Verkehrskonzept – Fußgänger und Radfahrer

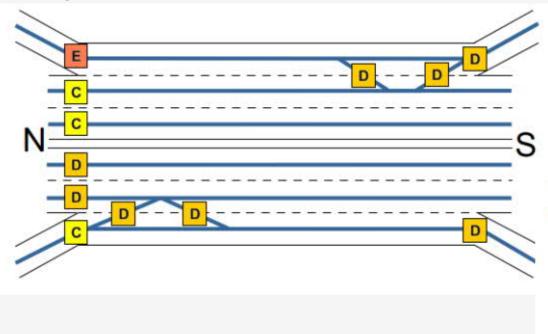
Verbesserung des Wegenetzes im direkten Zug der B 10



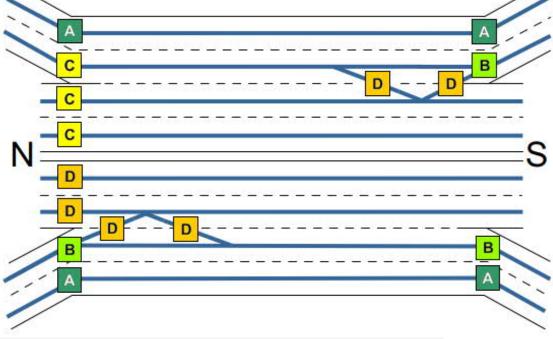


# Verbesserung des Verkehrsablaufs

## 6 Spuren



#### 8 Spuren





# Verbesserung Verkehrssicherheit

Seite Ulm

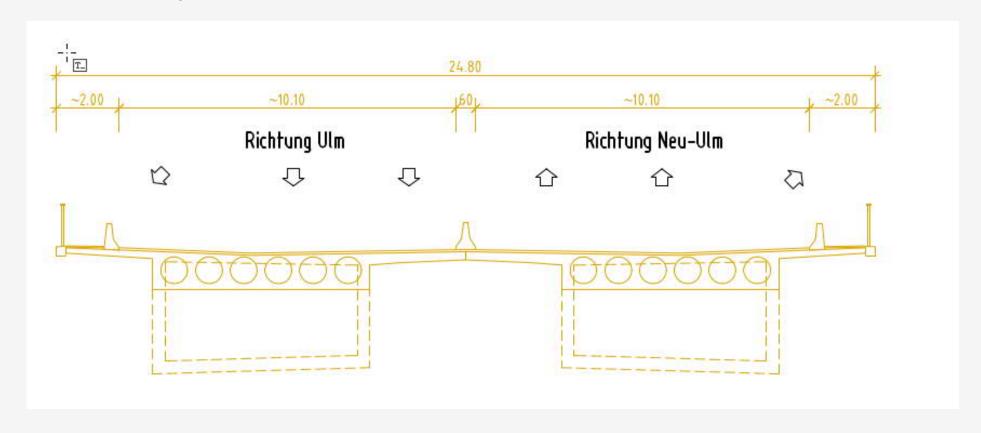








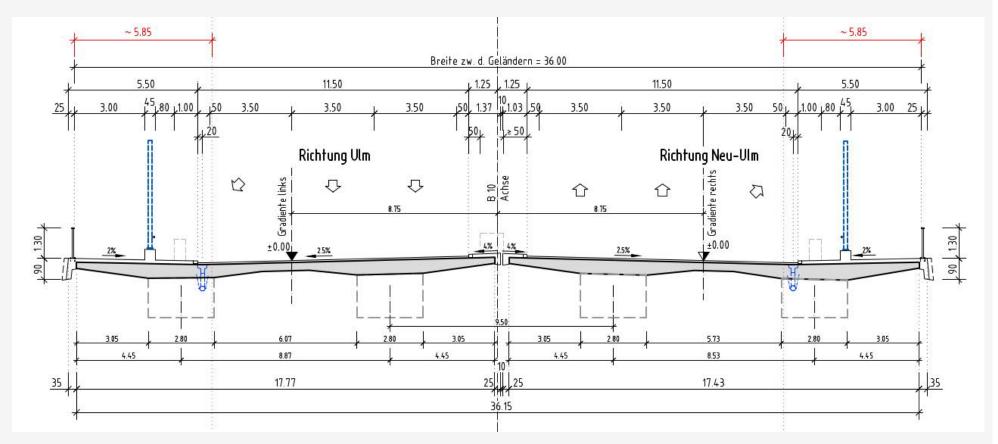
#### Bestandsquerschnitt



Querschnittsbreite 24,80 m



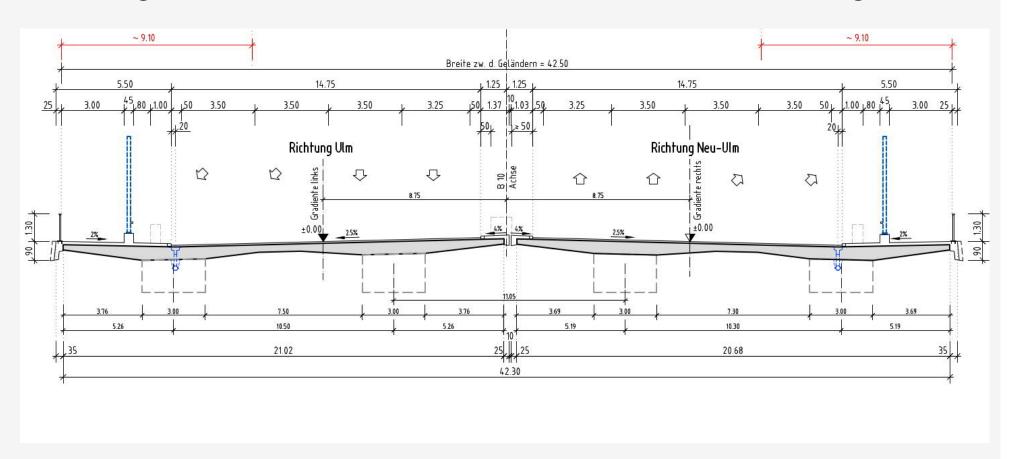
## 6-streifiger Querschnitt mit LSW und Geh- und Radweg



Querschnittsbreite 36,00 m



### 8-streifiger Querschnitt mit LSW und Geh- und Radweg



Querschnittsbreite 42,50 m

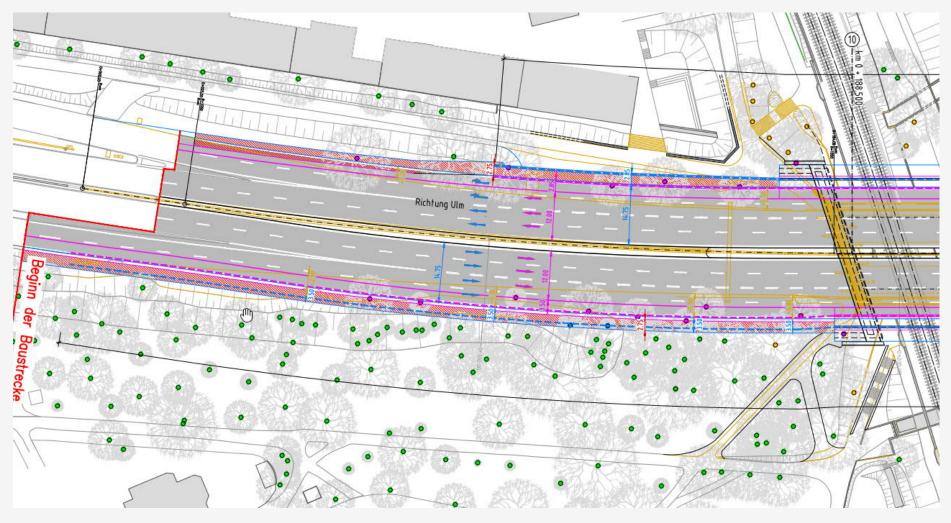


## Lageplan 8-streifig + Geh- und Radweg





# Querschnittswahl Seite Ulm





## Querschnittswahl Seite Ulm

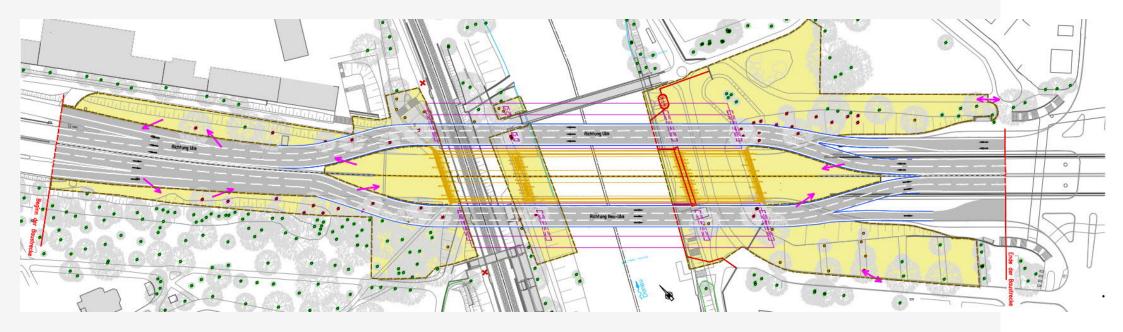




#### Seite Neu-Ulm











1. Bau Behelfsunterbauten (Pfeiler, Widerlager) links und rechts des Bestandes





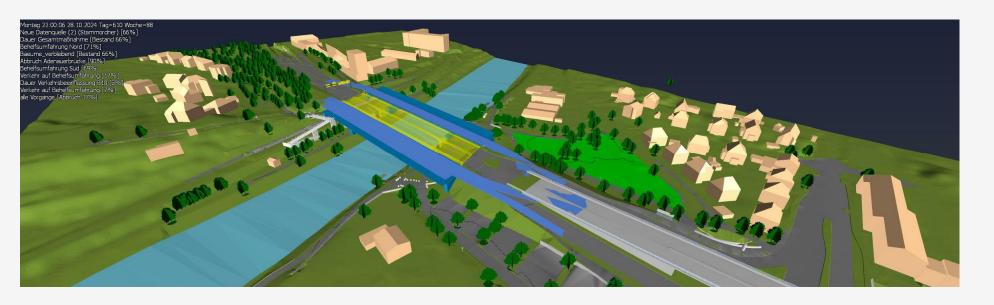
2. Bau Brückenüberbau Seite unterstrom auf Behelfsunterbauten





3. Bau Brückenüberbau Seite oberstrom auf Behelfsunterbauten





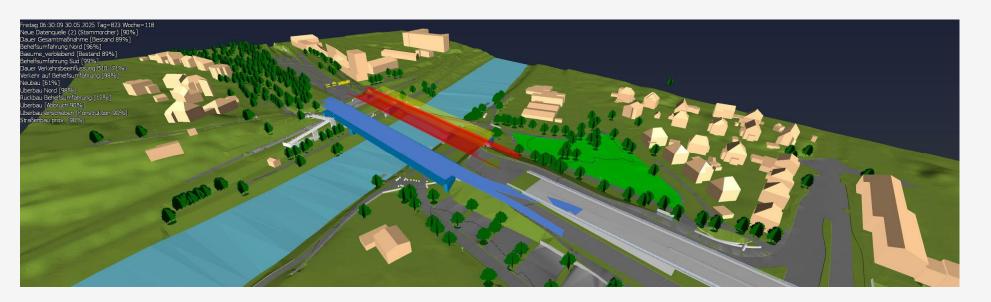
- 4. Verkehrsumlegung "3 + 3" auf Brücke ober- und unterstrom (alt. 5 + 0)
- 5. Rückbau Bestandsbauwerk





6. Herstellung Widerlager und Pfeiler an den endgültigen Standorten





- 7. Umlegung Verkehr auf Brücke oberstrom
- 8. Querverschub Brücke unterstrom in Endlage





- 9. Verlegung Verkehr auf Brücke unterstrom
- 10. Querverschub Brücke oberstrom in Endlage





- 11. Rückbau Behelfsunterbauten
- 12. Straßenanpassungen
- 13. Fertigstellung



### Lärmschutz

#### Gesetzliche Regelungen

- Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG)
- 16. Bundesimmissionsschutzverordnung (16. BlmSchV)
- Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR 97)

#### Berechnungsverfahren

- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS 90 bzw. RLS 19)



## Lärmschutz

- Anspruch auf aktive Lärmschutzmaßnahmen gemäß den Grenzwerten der Lärmvorsorge nur bei Neubau oder wesentlicher Änderung einer Straße
- Ersatzneubau der Adenauerbrücke ist kein Neubau!
- Definition wesentliche Änderung:

bauliche Erweiterung um einen oder mehr Fahrstreifen zwischen zwei Verknüpfungen (Anschlussstellen) oder

#### erheblicher baulicher Eingriff, wenn dadurch

- (1) der Beurteilungspegel um mind. 3 dB(A) erhöht wird
- (2) der Beurteilungspegel auf mind. 70 dB(A) tags oder 60 dB(A) nachts erhöht wird
- (3) der Beurteilungspegel von mind. 70 dB(A) tags oder 60dB(A) nachts weiter erhöht wird (nicht in Gewerbegebieten)
- ....wobei als Kennzeichen für einen erheblichen baulichen Eingriff im Allgemeinen eine Maßnahme zur Leistungssteigerung definiert ist.



## Lärmschutz

- ⇒ ein Anspruch auf aktive Lärmschutzmaßnahmen wie Lärmschutzwände oder lärmmindernde Fahrbahnbeläge kann sich nur aus einer Querschnittserweiterung mit Ergänzung um mindestens eine durchgehende Fahrspur ergeben
- ⇒ nur dann Anspruch auf Einhaltung der Grenzwerte der Lärmvorsorge gemäß der 16.BImSchV



## Ausblick

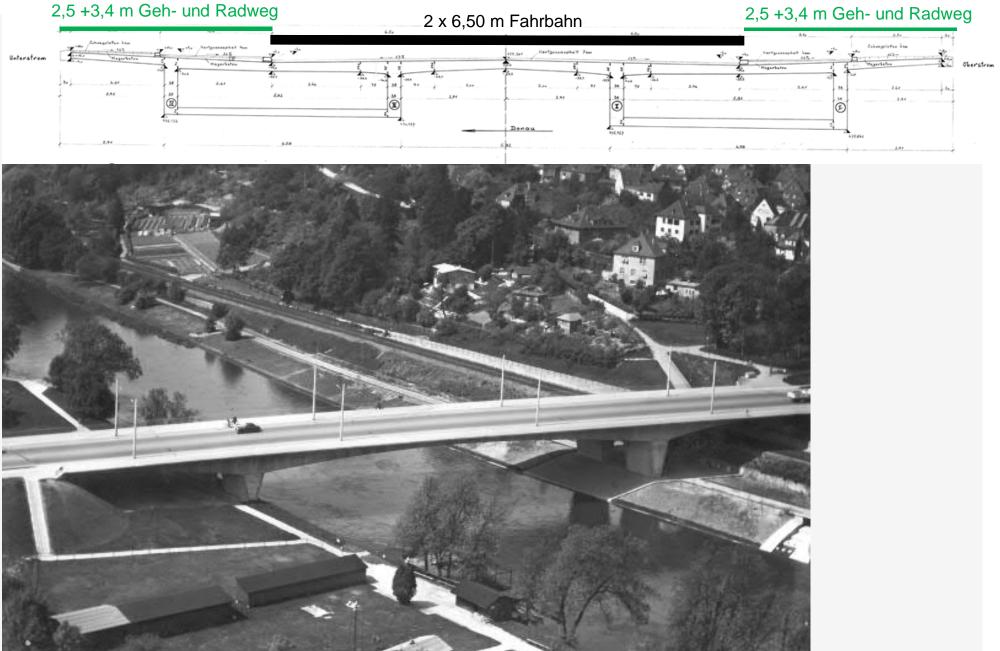
	2019			2020					2021				2022				2023				2024				2025				2026				2027				2028			
1	2	3	4		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
	Vo	orunte	ersuc	hun	g											2 2																								
	Verkehrsgutachten																																							
	ι	Umweltfachliche Untersuchungen												0																										
						VE + BWE																																		
											G	enehn	nigung	) VE																		0								
		Planfeststellung																		5. 3.		W				6 9					8 9									
																						< Bauzeit (3 Jahre)									>									

Zielsetzung: Baurechtschaffung bis Ende 2023

Bauausführung: ab 2024

Bauzeit: ca. 3 Jahre









## Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!